

CHRYSLER PACIFICA ET
PACIFICA HYBRID

2020





Contenu du catalogue

Caractéristiques de la Pacifica à essence et de la Pacifica Hybrid

4 Points saillants

5 Habitacle

7 Polyvalence

8 Commodités

9 Infodivertissement

12 Sécurité

15 Pacifica : S

Modèle avec moteur à essence

16 Moteur

22 Caractéristiques techniques

23 Couleurs extérieures/
couleurs intérieures/roues

Modèle Hybrid

24 Pacifica Hybrid



25 Informations sur le véhicule

26 Pages « hybride électrique »

27 Autonomie/groupe
motopropulseur

28 Information/charge

29 Caractéristiques/options

30 Caractéristiques techniques

31 Couleurs extérieures/
couleurs intérieures/roues



Bien arrimer le chargement.

Nous célébrons plus de 35 années au sommet du segment des mini-fourgonnettes.



Bien arrimer le chargement.

Nous voici à la croisée des chemins.

La mini-fourgonnette la plus innovatrice de sa catégorie^{1*}, la Chrysler Pacifica, continue de se réinventer d'une génération à l'autre, en proposant des groupes motopropulseurs à essence et hybrides très efficaces, le système de rangement et de sièges Stow 'n Go^{MD} exclusif dans sa catégorie¹, le système cinéma Uconnect^{MD} avec jeux et applications intégrés ainsi que le hayon et les portes coulissantes mains libres à commande électrique exclusifs dans sa catégorie¹. Avec ses huit places spacieuses[†], sa centaine de caractéristiques de sécurité de série et livrables en option, sa technologie intelligente et son système de divertissement, le meilleur de sa catégorie¹, la Pacifica est la mini-fourgonnette la mieux adaptée aux familles dans sa catégorie¹.

Les familles férues de technologie profiteront des fonctionnalités compatibles du centre multimédia Uconnect doté d'un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹. Ce pôle numérique qui intègre médias et communication permet à Apple CarPlay² et à Android Auto^{MC2} d'accéder aux listes de lecture, aux cartes et à bien d'autres choses encore.



SYSTÈME CINÉMA UCONNECT À DEUX ÉCRANS POUR PASSAGERS ARRIÈRE



RANGEMENT DE LA CONSOLE CENTRALE



DEUX PORTES COULISSANTES LATÉRALES MAINS LIBRES



ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE¹



SYSTÈME DE SIÈGES ET DE RANGEMENT SE TRANSFORMANT EN PLANCHER DE CHARGEMENT À PLAT



TOIT OUVRANT PANORAMIQUE À TROIS PANNEAUX



SIÈGES STOW 'N GO



SIÈGES FACILES À INCLINER À LA DEUXIÈME RANGÉE



Bien arrimer le chargement.

* Remarque à propos de ce catalogue : Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page. † L'aménagement à huit places n'est pas livrable en option sur la Pacifica Hybrid.

Ouvert et aéré.

L'habitacle de la Pacifica devient visuellement plus spacieux avec le toit ouvrant panoramique à trois panneaux livrable en option exclusif dans sa catégorie¹. Les passagers apprécieront les vues impressionnantes au-dessus de leur tête et profiteront de la brise et de la lumière du soleil, à moins qu'ils ne préfèrent fermer le pare-soleil pour un rafraîchissement instantané. Le design structurel de la Pacifica permet de profiter de grandes glaces latérales pour des expériences panoramiques haute définition.

HABITACLE DU MODÈLE HYBRID LIMITED
ILLUSTRÉ EN ALLIAGE AVEC PASSEPOIL
DE COULEUR CONTRASTANTE NOIR

Bien arrimer le chargement.

Le covoiturage en tout confort.

Devant la polyvalence des huit places* de la Pacifica, vous apprécierez la capacité intuitive de cet habitacle de vous aider à gérer votre environnement en tout confort. Les sièges ergonomiques de catégorie supérieure à dessus en cuir livrables en option de la Pacifica et de la Pacifica Hybrid peuvent être chauffants et ventilés (caractéristique également livrable en option). Les commodités intégrées, comme le sélecteur rotatif électronique de série dans la console centrale et la console centrale ouverte avec rangement livrable en option, le siège du conducteur à 12 réglages électriques comprenant un support lombaire à 4 réglages électriques, un système de mémoire et un volant chauffant, aident la Pacifica et la Pacifica Hybrid à bien servir la personne qui tient le volant.



HABITACLE DE LA PACIFICA LIMITED ILLUSTRÉ EN ALLIAGE AVEC COUTURES ET PASSEPOIL VIN CANNEBERGE CONTRASTANTS

Zone de confort.

Étant donné que les températures, à l'intérieur comme à l'extérieur, changent constamment, les habitacles de la Pacifica et de la Pacifica Hybrid offrent des caractéristiques de catégorie supérieure pour assurer en tout temps le confort de tous. Le volant chauffant livrable en option peut être activé à l'aide des commandes de température sur l'écran tactile Uconnect^{MD}, tandis que la commande automatique de température trizone livrable en option comprend un panneau de commande arrière. Les modèles équipés du démarreur à distance permettent que le volant chauffant et les sièges avant chauffants et ventilés soient programmés pour s'activer automatiquement au moment où le démarreur à distance²² est activé.



* L'aménagement à huit places n'est pas livrable en option sur la Pacifica Hybrid.

Polyvalence inégalée en matière de transport de passagers et de bagages.

Apportez tout ce que vous voulez.

Vous transportez peut-être beaucoup de bagages, mais dans la Pacifica, on trouve rapidement de la place pour tout. Le système Stow 'n Go^{MD} livrable en option procure un fonctionnement intuitif et facile d'utilisation. Il permet de rabattre et d'escamoter dans le plancher les sièges de la deuxième* et de la troisième rangées d'un seul mouvement fluide. Les sièges de deuxième rangée du modèle Hybrid sont amovibles pour un espace utilitaire entièrement à plat. Lorsque les sièges sont relevés, les bacs de rangement au plancher maintiennent les équipements de sport, les jouets et les sacs à dos bien en place et à portée de main.



Prenez la voie de la facilité.

Les passagers accéderont sans problème à la troisième rangée grâce aux sièges faciles à incliner. Qu'un siège d'enfant y soit installé ou non, les sièges de la deuxième rangée se glissent vers l'avant en tirant simplement sur un levier. Autrement, les passagers* n'ont qu'à tirer sur la courroie Stow 'n Go pour accéder à la troisième rangée (si aucun siège d'enfant n'est installé).

* Modèle à essence uniquement.

Toujours à portée de main.

Tout sera bien rangé et ordonné dans le véhicule grâce à un système de rangement ingénieux composé de porte-gobelets, de pochettes et de tiroirs coulissants, tandis que votre sac à main ou votre porte-feuille trouvera l'endroit idéal où se loger : à côté de vous sans vous gêner. La super console et le tiroir de rangement livrables en option permettent d'accéder facilement aux objets plus petits et aux prises de recharge de 12 V et USB, tout en gardant l'espace dégagé à la hauteur du coude.



Bien arrimer le chargement.



Bien arrimer le chargement.

Capacité de chargement.

La polyvalence est pratiquement infinie grâce à la mini-fourgonnette la plus innovatrice de sa catégorie¹. Les sièges Stow 'n Go à la troisième rangée offrent un accès facile aux bacs de rangement arrière depuis le hayon. Une fois tous les sièges arrière escamotés ou retirés, l'espace utilitaire de 3 979 L (140,5 pi³) permet de placer aussi facilement le chargement que de loger des passagers.

Le mariage parfait de l'efficacité et de la magie.

Les passagers apprécieront grandement la commodité ultime que représentent les portes latérales coulissantes et le hayon à commande électrique livrables en option alliée à des caractéristiques qui favorisent leur indépendance.



Des clés sécuritaires et sans tracas.

Idéale pour les familles comptant de nouveaux conducteurs, la clé programmable KeySense livrable en option encourage les bonnes habitudes de conduite et réduit les distractions. À l'aide d'un code de sécurité à quatre chiffres programmé au moyen de l'écran tactile Uconnect^{MD}, la clé KeySense peut limiter la vitesse du véhicule et le volume, en plus de bloquer certaines stations de la radio satellite SiriusXM³. La clé KeySense coupe également le son lorsque les ceintures de sécurité avant ne sont pas bouclées et empêche la désactivation des systèmes de sécurité actifs livrables en option.

Portes coulissantes et hayon à commande électrique mains libres exclusifs dans sa catégorie¹.

Lorsque vous avez la clé sur vous, un simple mouvement du pied sous les portes coulissantes latérales ou le hayon permet de les ouvrir. Que vous transportiez des colis ou un bébé endormi, il n'aura jamais été aussi simple de déposer ce qui vous remplit les bras.

Systeme cinema Uconnect^{MD} : le systeme de divertissement le plus evolue de sa categorie¹.



Bien arrimer le chargement.

SYSTEME CINEMA UCONNECT A LA DEUXIEME RANGEE

Systeme de divertissement pour passagers arriere en tete de l'industrie¹.

Les passagers arriere auront de quoi s'occuper avec le systeme cinema Uconnect livrable en option qui leur permettra de regarder un film, de jouer a des jeux integres et de brancher un appareil personnel pour diffuser du contenu dans l'ensemble du vehicule. Ce systeme permet aux passagers de la deuxieme rangee de connecter leurs appareils sans fil ou de les brancher aux ports USB et HDMI.

Cinema mobile et console de jeu.

Les deux ecrans tactiles de 10,1 po a haute definition du systeme cinema Uconnect integres au dossier des sieges avant proposent aux passagers de la deuxieme rangee huit jeux et applications et peuvent afficher separement et simultanement des videos et des jeux differents sur chaque ecran. Tenez ces esprits curieux a l'arriere bien occupes grace a deux casques d'ecoute sans fil et a deux telecommandes Bluetooth^{MD} a pave tactile.

Commande du contenu a partir de la premiere rangee.

Le lecteur Blu-ray^{MC}/DVD livrable en option avec port USB integre situe dans le bloc de commandes central de la premiere rangee de sieges peut etre utilise pour visionner des films sur les deux ecrans tactiles de 10,1 po integres au dossier des sieges avant du systeme cinema Uconnect. Grace a l'ecran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa categorie¹, les parents peuvent eteindre ou verrouiller chaque ecran de la rangee arriere ou encore mettre en sourdine le contenu affiche.

Acoustique de categorie superieure.

La technologie integree de controle actif du bruit de serie elimine le bruit indésirable pour rendre l'habitacle encore plus silencieux. Cette technologie ameliore aussi la qualite du son grace au systeme audio à 6 haut-parleurs de serie, au systeme audio Alpin^{MD} à 13 haut-parleurs livrable en option ou au systeme d'ambiphonie harman/kardon^{MD} exclusif dans sa categorie¹ à 20 haut-parleurs livrable en option qui cree un veritable studio de musique sur roues.



**Le système Uconnect^{MD} est
votre centre de communication.**

Écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹.

Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant et en profitant du divertissement à bord grâce au centre multimédia Uconnect^{MD} avec l'écran tactile de 7 po de série ou l'écran de 8,4 po livrable en option, le plus grand de sa catégorie¹. Le système affiche les commandes de température de l'habitacle et les commandes du système multimédia, et un réglage à mémoire livrable en option enregistre vos préférences en ce qui concerne la position du siège, le rétroviseur et les paramètres de la radio.

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres⁴ Bluetooth^{MD} du système, la fonction de réponse vocale aux textos⁵ peut annoncer et lire les textos entrants et répondre par des messages préprogrammés. La fonction Siri Eyes Free⁶ vous permet d'utiliser des commandes vocales⁹ avec votre iPhone compatible, tandis que la fonction Ne pas déranger vous permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

Système de navigation avec imagerie 3D.

Soyez parfaitement au fait de votre environnement grâce aux fonctions de navigation intégrées⁷ du système Uconnect 4C NAV livrable en option qui offre la représentation 3D de monuments, des modèles de ville, des cartes topographiques numériques, des graphiques améliorés et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

Infodivertissement



Des technologies sur demande.



Écran de 7 po intégré au groupe d'instruments.

Cet écran de catégorie supérieure livrable en option procure des graphiques nets et configurables intégrés au groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent à l'écran personnalisable, dont l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques livrables, comme l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁸ ou le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁹, ainsi que les directions détaillées, si le véhicule est équipé du système de navigation⁷.



Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure un point d'accès sans fil Wi-Fi¹⁰ et de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière¹¹ et l'appel d'urgence¹² à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile livrable en option vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement de un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹³. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture et déverrouiller les portes pratiquement où que vous soyez à l'aide de l'application Uconnect^{MD}. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé¹⁴, la fonction Send & Go¹⁵ et bien plus.



SiriusXM Traffic¹⁶ est une fonctionnalité livrable en option qui travaille de concert avec le système de navigation du véhicule⁷ pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. Livrable en option, le service SiriusXM Travel Link¹⁶ offre de l'information en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région.



Livrable en option, la radio satellite SiriusXM³ donne accès à plus de 120 stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées, en plus d'être offerte avec un abonnement de un an. La radio vous permet également de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. La fonction de reprise instantanée vous permet de mettre en pause et de reculer les émissions, les chansons et autres diffusions. Tune Start de SiriusXM vous permet de ne rien manquer en lisant un morceau à partir du début lorsque vous passez d'une station programmée à une autre.



Ce système permet d'utiliser un iPhone branché de façon plus intelligente et sécuritaire dans l'habitacle, puis de l'intégrer imperceptiblement à l'écran tactile du système Uconnect et au système de commande vocale Siri[®]. Grâce à la compatibilité de ces systèmes, vous pouvez faire des appels, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et bien plus, tout en demeurant concentré sur la conduite.



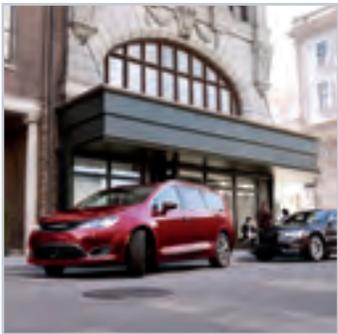
Conçu pour la sécurité et la commodité, Android Auto^{MC2} vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps^{MC}. Votre Assistant Google d'Android Auto² vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».

1000+

2019 IHS TOP SAFETY PICK

Lorsque le véhicule est équipé du système d'alerte de collision avant et de phares précis livrables en option.

Caractéristiques de sécurité de série et livrables en option. Tout comme vous prenez soin de votre famille, la Chrysler Pacifica et la Pacifica Hybrid mettent l'accent sur ce qui compte le plus : des caractéristiques de sécurité évoluées qui vous apportent la tranquillité d'esprit, peu importe la personne qui se trouve derrière le volant.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁸

Lorsqu'il est activé par le conducteur, le système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁸ livrable en option peut détecter une place de stationnement adéquate et permet au conducteur d'effectuer des manœuvres pour garer le véhicule dans une place de stationnement parallèle ou perpendiculaire. Le système automatique contrôle le braquage, tandis que le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur.



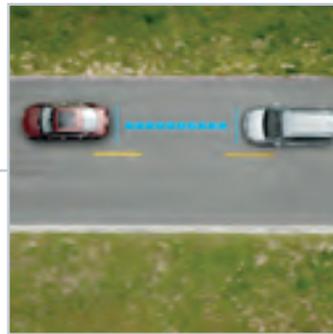
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁸

En marche avant, le système de surveillance des angles morts⁸ livrable en option surveille sans arrêt les angles morts des deux côtés du véhicule au moyen de deux capteurs radars. Si l'un des systèmes détecte un objet dans un angle mort sur les côtés, il vous alerte au moyen d'un voyant dans le rétroviseur extérieur approprié; si le clignotant est activé, une tonalité se fait entendre. Le système comprend aussi la détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸. Celui-ci vous avertit au moyen d'un signal sonore de la présence de véhicules ou d'objets sur votre passage lorsque vous vous déplacez en marche arrière.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF⁸

À l'aide de capteurs radars et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un objet volumineux. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter une collision en activant les freins. Le conducteur est en mesure de régler la sensibilité de l'assistance des freins et d'activer celle-ci à partir de l'écran tactile du centre multimédia Uconnect^{MD}.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE⁸

En faisant appel aux capteurs radars et à la caméra, ce système livrable en option peut ajuster automatiquement la vitesse de croisière du régulateur en fonction de la vitesse programmée et des réglages concernant la distance de suivi. Dans certaines situations, comme en cas de circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter ce dernier à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁸

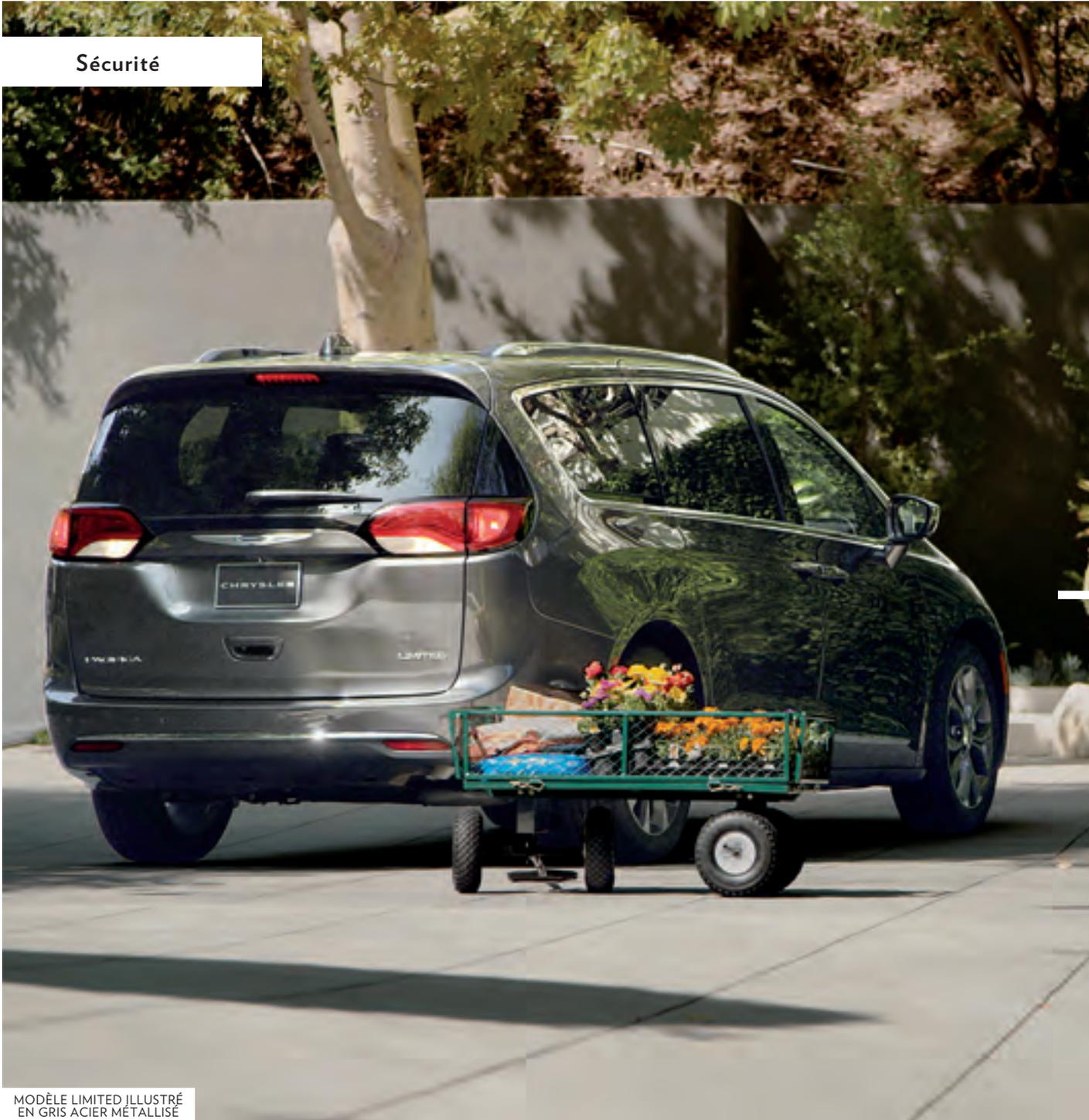
Ce système utilise un capteur de vision intégré à la caméra à l'avant pour évaluer la position du véhicule par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si ce système livrable en option détecte que le véhicule quitte sa voie sans que le conducteur actionne les clignotants, il peut alerter ce dernier visuellement et par une vibration du volant. Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, l'aide au suivi de voie⁸ peut redresser doucement le véhicule en effectuant des interventions sur le volant.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD} AVEC FONCTION D'ARRÊT⁸

Le réseau de capteurs avant et arrière livrable en option émet des ondes ultrasoniques lorsque vous roulez à basse vitesse et peut fournir des alertes visuelles et sonores pour indiquer la présence d'obstacles à proximité du véhicule. Le système d'aide au recul Park-Sense avec fonction d'arrêt⁸ peut freiner automatiquement le véhicule pour éviter une collision arrière lorsque vous sortez d'un stationnement.

Sécurité



MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ
EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ

Vue du sol à 360° livrable en option.

Affichage panoramique.

À faible vitesse, lorsque vous stationnez votre véhicule ou que vous sortez de votre entrée, la caméra panoramique sur 360°⁸ livrable en option propulse la technologie vers de nouveaux sommets en offrant une vue cavalière du véhicule et des alentours sur le plus grand écran de sa catégorie¹, soit un écran tactile de 8,4 po.



Caméra de recul ParkView^{MD8}.

En marche arrière, l'image de la caméra de recul ParkView⁸ de série s'affiche sur l'écran tactile Uconnect^{MD} de 7 po ou sur l'écran tactile Uconnect^{MD} livrable en option de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie¹. Des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables s'ajustent pour suivre la rotation du volant. L'image grand-angle vous permet de voir ce qui se trouve directement derrière votre véhicule, afin de sortir plus facilement d'une place de stationnement en marche arrière.

Sécurité

Équipée pour vous protéger.

Les huit sacs gonflables de série¹⁷ comprennent des sacs gonflables avant multimode¹⁷ avec technologie à ventilation adaptative, des rideaux gonflables latéraux¹⁷, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant¹⁷ et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁷. La force de déploiement des sacs gonflables avant¹⁷ varie en fonction de la taille de l'occupant et de la violence de l'impact. Les rideaux gonflables latéraux¹⁷ protègent les occupants des rangées avant et arrière.

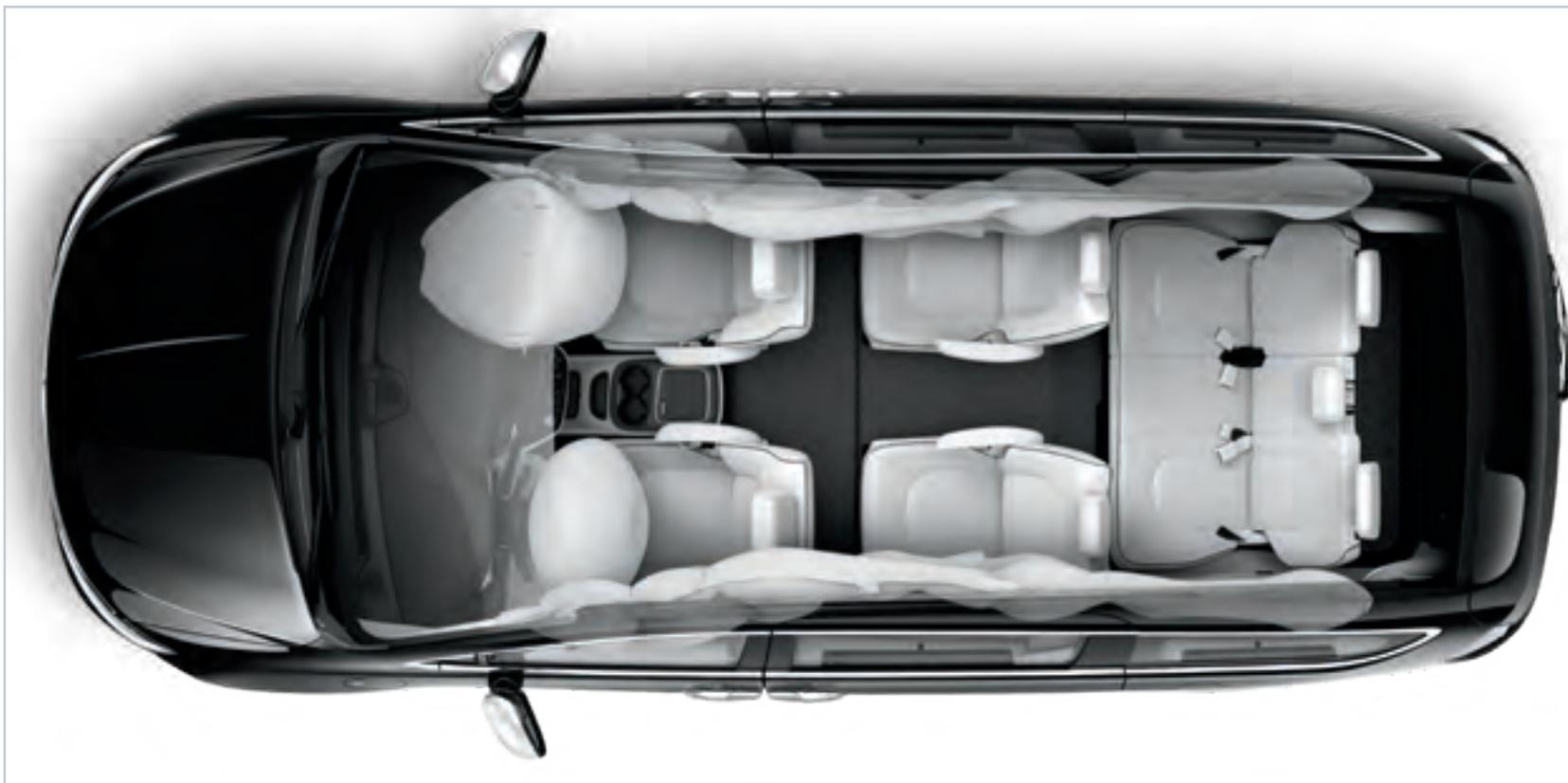


Ensembles SafetyTec^{MC}.

Deux ensembles proposent des caractéristiques de sécurité évoluées pour accroître la sécurité du conducteur et des passagers.

L'ensemble SafetyTec comprend l'aide au recul Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt^B et la surveillance des angles morts^B avec détection d'obstacle transversal à l'arrière^B.

L'ensemble SafetyTec évolué comprend l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif^B, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise^B, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie^B, et plus encore.



Technologie d'éclairage évoluée.

Peu importe la route que vous empruntez, les quatre phares projecteurs halogènes automatiques et les antibrouillards de catégorie supérieure livrables en option produisent des faisceaux lumineux contrôlés pour une visibilité accrue. Les phares à décharge à haute intensité, les feux de jour à DEL et les phares antibrouillard à DEL livrables en option assurent un éclairage optimal et rendent le véhicule bien visible sur la route, tandis que les feux arrière à DEL diffusent un halo lumineux clair et bien défini. La commande automatique des phares de route livrable en option ajuste la luminosité en fonction de la lumière ambiante et des véhicules circulant en sens inverse.

Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté.

Activé par un bouton se trouvant près du sélecteur rotatif électronique, le contacteur du frein de stationnement électrique de série élimine le levier de frein de stationnement ou de secours classique. De plus, il comprend la fonction supplémentaire de serrage de sûreté, qui peut immobiliser les roues si le conducteur est sorti du véhicule immobilisé sans le mettre en position de stationnement.

Chrysler Pacifica avec ensemble allure S.

L'extraordinaire au quotidien.
L'ensemble allure S athlétique donne du caractère
aux modèles Pacifica à essence et Hybrid.



Ensemble allure S

Roues de 18 po ou de 20 po* livrables en option en aluminium noir bruit uniques

Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} noir

Emblème ailé Chrysler noir sur la calandre et emblème S

Enjoliveur de calandre noir

Volant gainé de cuir

Sièges à dessus en cuir noir d'allure sportive ornés de l'emblème S brodé

Ensemble allure S rouge

Sièges à dessus en cuir Nappa rouge rodéo ornés du logo S brodé

Garnitures intérieures noir piano

Emblème ailé Chrysler noir avec garnitures rouges sur la calandre

Emblème S rouge à l'arrière

Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur carrosserie

Moulure de pare-brise noire

MODÈLE HYBRID ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ ET MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS

* Livrables ultérieurement sur la Pacifica Hybrid.

MOTEUR DE LA CHRYSLER PACIFICA

Le moteur le plus vendu au pays¹⁸ :
V6 Pentastar^{MC} 3,6 L.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE – 1 633 KG (3 600 LB)¹⁹



Capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie – 1 633 kg (3 600 lb)¹⁹.

Vous arriverez sans peine à transporter des matériaux de rénovation, des objets découverts dans une vente de débarras, ou encore, à tracter la roulotte ou l'embarcation familiale grâce à une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 633 kg (3 600 lb)¹⁹. Lorsque vous tractez une telle charge, il est bon de savoir que le dispositif antilouvoiement de la remorque livrable en option vous aide à maintenir la trajectoire de façon sécuritaire.

Bien arrimer le chargement.

MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ
EN COUCHE NACRÉE
ROUGE VELOURS

Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L.

Choisir la Pacifica alimentée par un moteur à essence signifie choisir le V6 Pentastar 3,6 L, un choix à la fois économique et audacieux. Ce puissant moteur V6 éprouvé développe une puissance impressionnante de 287 chevaux et un couple de 262 lb-pi. L'efficacité est encore améliorée par la nouvelle technologie arrêt/démarrage du moteur de série qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête, puis le redémarre imperceptiblement lorsque la pédale de frein est relâchée.

287 CH
262 LB-PI de couple

Première transmission à 9 vitesses de son segment¹.

La Pacifica est équipée d'une transmission automatique à 9 vitesses de série – un des principaux facteurs contribuant à sa consommation de carburant sur route insurpassée, soit 8,4 L/100 km (34 mi/gal)²⁰. Son étalonnage unique autorise des départs exceptionnels du véhicule, avec des passages de vitesse rapides et en douceur. La transmission autorise également un régime moteur moins élevé à vitesse d'autoroute, et donc un rendement énergétique optimal.

Plus de 240 façons de s'adapter au quotidien.

De l'espace à revendre avec un aménagement pouvant accueillir jusqu'à huit passagers*.

La salle familiale mobile offre jusqu'à 243 configurations de sièges différentes avec un aménagement huit places livrable en option* sur les véhicules dotés de l'équipement approprié, y compris un siège central de deuxième rangée léger et amovible. Lorsque les sièges de la deuxième et de la troisième rangées sont repliés dans le plancher et que le huitième siège est retiré, le vaste espace utilitaire plat peut transporter plusieurs panneaux de contreplaqué de 4 x 8 pi. Lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, le huitième siège amovible peut être utilisé comme accoudoir, porte-gobelet et bac de rangement par les passagers de la deuxième rangée.



Bien arrimer le chargement.

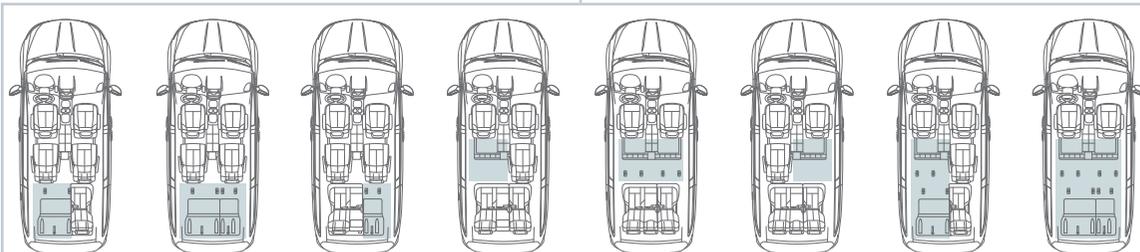
HABITACLE DU MODÈLE LIMITED ILLUSTRÉ EN MOKA FONCÉ

Déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant.

La fonction de déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant livrable en option exclusive dans sa catégorie¹ facilite le rangement d'objets ou des sièges dans les compartiments du plancher de la deuxième rangée*. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire automatiquement glisser les sièges électriques avant vers l'avant et dégager l'accès aux compartiments. Appuyez de nouveau sur le bouton pour faire revenir le siège avant à sa position d'origine, avec la même inclinaison.

Solution d'aménagement des sièges.

La banquette 60-40 rabattable à commande électrique monotouche* à la troisième rangée, livrable en option, se replie directement dans le plancher. Ce système comprend également une fonction de détection d'obstacle³ qui interrompt automatiquement le mécanisme si elle détecte un objet dans sa trajectoire, ainsi qu'une fonction vous permettant de rabattre les appuie-tête automatiquement à partir de l'écran tactile Uconnect^{MD} de la première rangée.



* Non livrable sur les modèles Pacifica Hybrid.



Nettoyage facile grâce au système Stow 'n Vac*.

Les dégâts font partie de la vie, et l'aspirateur intégré RIGID^{MD} livrable en option est un allié de choix pour les nettoyer en un tournemain. Situé à la deuxième rangée, l'aspirateur Stow 'n Vac permet de nettoyer facilement chaque recoin de la Pacifica. Il s'agit de l'aspirateur intégré le plus puissant dans sa catégorie¹. Il s'accompagne d'un suceur plat, d'une brosse pour nettoyer les tissus et d'un récipient pour la poussière lavable au lave-vaisselle, situé dans l'espace utilitaire arrière.

* Livrable en option sur les modèles Pacifica à essence.



Entrée et démarrage sans clé Keyless Enter 'n Go^{MC}

Livrable en option, ce système d'entrée passive avec clé personnalisée vous permet d'ouvrir les portes et de démarrer le véhicule par bouton-poussoir. Lorsque la clé se trouve sur vous ou proche de vous, vous n'avez qu'à tirer sur la poignée d'une porte ou du hayon arrière pour déverrouiller le véhicule. De plus, une simple pression sur un bouton suffit pour ouvrir le hayon arrière et les portes latérales coulissantes à commande électrique livrables en option.

PACIFICA À ESSENCE



L

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande de la température manuelle bizona à l'avant
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay² et Android Auto^{MC2}
 - Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po et six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces de la première et de la deuxième rangées à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Sélecteur rotatif électronique
- Sièges :
 - Sièges baquets en tissu
 - Siège du conducteur à six réglages manuels
 - Banquette à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Vide-poches inférieur au tableau de bord
 - Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts
- Volant en uréthane avec régulateur de vitesse

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs et pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Antenne « aileron de requin » de couleur contrastante
- Poignées de porte noires
- Calandre noire
- Protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Moulure de pare-brise brillante
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
- Phares halogènes avec temporisation
- Feux arrière à ampoules incandescentes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement avec couvre-rétroviseurs couleur carrosserie

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables¹⁷, notamment des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et des rideaux gonflables latéraux¹⁷ protégeant tous les occupants
- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage²¹ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité (porte du côté conducteur) et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD8}
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Alternateur de 180 A
- Batterie sans entretien de 650 A
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc
- Suspension de capacité normale

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} noir
- Tapis protecteurs avant
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar^{MD}
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Tapis protecteurs arrière
- Ensemble SafetyTec^{MC}



LX

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle L

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Calandre avec volets actifs
- Climatisation avec commande manuelle de température trizone
- Phares automatiques
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Pochettes au dos des sièges avant
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant
- Sièges amovibles de style Quad à la deuxième rangée avec bacs de rangement dans le plancher
- Commandes audio montées sur le volant
- Suspension de tourisme

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place
- Ensemble temps froid
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Système vidéo DVD Mopar au pavillon
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques
- Ensemble SafetyTec
- Sièges escamotables Stow 'n Go faciles à incliner à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an³
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁷



TOURING



TOURING-L



TOURING-L PLUS



LIMITED

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie d'arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LX

- Roues de 17 po à 10 rayons en aluminium peint argent tech
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Siège du conducteur à déplacement automatique
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place^{MD} noir
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie, à commande électrique, repliables manuellement
- Bouclier arrière couleur carrosserie
- Poignées de porte brillantes
- Hayon et deux portes coulissantes latérales à commande électrique
- Port USB de recharge à la première rangée
- Console au plancher avec porte-gobelets
- Lampe de boîte à gants
- Feux arrière à DEL
- Lampe de hayon à faisceau large
- Bouclier de catégorie supérieure avec calandres supérieure et inférieure noires avec garnitures chromées
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée
- Capteur de proximité sur toutes les portes
- Quatre phares halogènes
- Démarreur à distance²²
- Sièges escamotables Stow 'n Go^{MD} faciles à incliner à la deuxième rangée avec rangement dans le plancher
- Pare-soleil sur les glaces de la deuxième rangée
- Alarme de sécurité²³
- Ouvre-porte de garage universel²⁴

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble SafetyTec^{MC} évolué
- Ensemble temps froid
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar^{MD}
- Système vidéo DVD Mopar au pavillon
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure S
- Ensemble SafetyTec
- Ensemble pneus et roues
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁷
- Ensemble cinéma Uconnect

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING

- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place chromé
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Sièges à dessus en cuir avec empièchements perforés
- Volant chauffant gainé de cuir
- Réglages du siège du conducteur enregistrés dans le système de mémoire
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Pare-soleil aux glaces des deuxième et troisième rangées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble SafetyTec évolué
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Système vidéo DVD Mopar au pavillon
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble audio de catégorie supérieure
- Ensemble allure S
- Ensemble SafetyTec
- Ensemble pneus et roues
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁷
- Ensemble cinéma Uconnect

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L

- Treize haut-parleurs Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Roues de 17 po en aluminium poli
- Siège passager avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
- Surveillance des angles morts⁹ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸. Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Console au plancher pleine longueur
- Sièges chauffants à la deuxième rangée
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt⁸
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Glaces à commande électrique à la deuxième rangée avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Éclairage d'ambiance arrière
- Ports USB de recharge aux deuxième et troisième rangées
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 8,4 po

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs
- Ensemble SafetyTec évolué
- Toit ouvrant à deux panneaux
- Ensemble hayon et portes coulissantes latérales à commande électrique mains libres
- Pneu de secours gonflable
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure S
- Ensemble pneus et roues
- Ensemble attelage de remorque
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁷
- Ensemble cinéma Uconnect

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur
- Transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle TOURING-L PLUS

- Volant de luxe à deux tons avec garniture circulaire chromée
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G¹⁰
- Roues de 18 po en aluminium poli et pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Alternateur de 220 A
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Rétroviseurs chromés à commande électrique, repliables, avec clignotants et éclairage d'accueil
- Éclairage d'accueil au plancher et pochettes de porte éclairées
- Lampes dans les portes avant
- Hayon et deux portes coulissantes latérales à commande électrique mains libres
- Phares à décharge à haute intensité
- Antibrouillards à DEL
- Réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio enregistrés dans le système de mémoire
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empièchements perforés et ventilation à l'avant
- Sièges à commande électrique à la troisième rangée
- Emblème Limited sur le couvercle de coffre
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an²⁵
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹⁶
- Tableau de bord doux au toucher avec enjoliveur de catégorie supérieure
- Aspirateur intégré Stow 'n Vac de marque RIDGID^{MD}
- Super console avec porte-gobelets avant lumineux
- Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁷

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Huit places et ensemble de roues de 20 po (élimine le toit ouvrant panoramique à trois panneaux)
- Ensemble audio harman/kardon à 20 haut-parleurs
- Ensemble SafetyTec évolué
- Pneu de secours gonflable (élimine l'aspirateur intégré Stow 'n Vac)
- Clé programmable KeySense
- Ensemble protection aménagement intérieur Mopar
- Trousse de dépannage Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble allure S rouge
- Ensemble allure S
- Ensemble pneus et roues
- Ensemble attelage de remorque
- Ensemble cinéma Uconnect

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Moteur	Transmission	Chevaux	Couple (lb-pi)	Modèles dotés d'un moteur à essence		
				Consommation de carburant - L/100 km (mi/gal)		
				En ville	Sur route	Mixte
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage du moteur	Automatique à 9 vitesses	287	262	12,4 (23)	8,4 (34)	10,6 (27)

Selon les *cotes de consommation 2020 d'ÉnerGuide*. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

PNBV		Volumes et capacités	
kg (lb)	2 747 (6 055)	Volume utile, derrière la première rangée, L (pi ³)	3 979 (140,5)
Remorquage (avec l'équipement approprié)		Volume utile, derrière la deuxième rangée, L (pi ³)	2 478 (87,5)
kg (lb)	1 633 (3 600)	Volume utile derrière la troisième rangée, L (pi ³)	915 (32,3)
Extérieur		Nombre de places assises	
Empattement		3 089 (121,6)	7/8
Voie avant		1 735 (68,3)	Indice de volume, L (pi ³)
Voie arrière		1 735 (68,3)	5 587 (197,3)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)		2 296 (90,4)	Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)
Longueur hors tout		5 177 (203,8)	71,9 (15,8)
Hauteur hors tout		1 775 (69,9)	
Garde au sol		130 (5,1)	

Habitacle	Première rangée	Deuxième rangée	Troisième rangée
Dégagement à la tête	1 019 (40,1)	1 006 (39,6)	983 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	965 (38)	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 044 (41,1)	991 (39)	927 (36,5)
Dégagement aux hanches	1 500 (59)	1 646 (64,8)	1 257 (49,5)
Dégagement aux épaules	1 621 (63,8)	1 600 (63)	1 554 (61,2)

* Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

CONTENU DES ENSEMBLES

HUIT PLACES ET ENSEMBLE DE ROUES DE 20 PO

- Aménagement huit places avec siège central amovible à la deuxième rangée
 - Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris tech
 - Pneus toutes saisons 245/50R20 à FN
- Remarque : Élimine le toit ouvrant panoramique à trois panneaux

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} ÉVOLUÉ

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments (Touring et Touring-L)
- Caméra panoramique sur 360°⁸
- Pare-brise insonorisant (Touring et Touring-L)
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁸
- Assistance au freinage évoluée
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸ (Touring et Touring-L)
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁸
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁸
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁸
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD8}
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Démarrateur à distance²²
- Alarme de sécurité²³

PNEU DE SECOURS GONFLABLE

- Pneu de secours gonflable de 17 po
 - Compresseur d'air
 - Produit d'obturation de crevaillon
- Remarque : Élimine l'aspirateur intégré Stow 'n Vac sur le modèle Limited

ENSEMBLE AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Siège passager à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- 13 haut-parleurs Alpine^{MD}
- Amplificateur de 506 W
- Port USB de recharge à la troisième rangée

ENSEMBLE ALLURE S

- Roues de 18 po en aluminium noir bruit
- Emblèmes noirs
- Moulure de pare-brise noire
- Calandre noire avec emblème ailé Chrysler noir
- Sièges à dessus en cuir ou en tissu noir avec logo S
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD} (seulement sur les modèles Touring-L, Touring-L Plus et Limited)
- Poignées de porte couleur carrosserie

ENSEMBLE ALLURE S suite

- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Roues de 20 po en aluminium noir bruit en option

ENSEMBLE ALLURE S ROUGE

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Ensemble audio harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs
- Ensemble SafetyTec évolué
- Emblème ailé Chrysler noir avec garnitures rouges
- Moulure de pare-brise noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur carrosserie
- Clé programmable KeySense
- Garnitures intérieures noir piano
- Emblème S rouge à l'arrière
- Sièges à dessus en cuir Nappa rouge rodéo ornés du logo S brodé

ENSEMBLE SAFETYTEC

- Surveillance des angles morts⁸ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸
- Aide au recul Park-Sense avec fonction d'arrêt⁸
- Glaces à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant (L)

ENSEMBLE PNEUS ET ROUES

- Roues de 18 po en aluminium argent lustré avec pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris tech et pneus toutes saisons 245/50R20 à FN (Limited uniquement)

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE

- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Alternateur de 220 A (Touring, Touring-L, Touring-L Plus et Limited)
- Attelage de 5 cm (2 po) de classe II
- Radiateur surdimensionné
- Dispositif antilouvoisement de la remorque

ENSEMBLE CINÉMA UCONNECT^{MD}

- Deux télécommandes Bluetooth^{MD} à pavé tactile
- Deux casques d'écoute sans fil
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Alternateur de 220 A
- Lecteur Blu-ray^{MC}/DVD avec port USB vidéo
- Deux écrans tactiles de 10 po intégrés au dossier des sièges avant
- Port HDMI et port USB de recharge
- Siège passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages (Touring et Touring-L)
- Super Console (Touring-L Plus)

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN DE 7 PO

- Écran tactile couleur haute résolution de 7 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay² et Android Auto^{MC2} prêts à l'emploi
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁵
- Siri Eyes Free⁶ pour iPhone 4S et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an⁵, y compris des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés (en option sur les modèles L)

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :
- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
 - Radio HD⁷

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV⁷ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G¹⁰
 - Navigation de catégorie supérieure avec prise en charge de plusieurs gestes (comme le pincement et le zoom), entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief⁷
 - SiriusXM Guardian avec un abonnement de un an²⁵
 - Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans¹⁶

¹ Lorsque des stations sont disponibles.

COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Bleu océan métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Acier intense métallisé



Gris céramique*



Blanc éclatant



Gris acier métallisé



Couche nacrée bleu jazz



Couche nacrée blanc luxueux

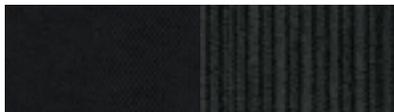


Cristal granit métallisé

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu – noir avec empiècements noir Ravine et coutures contrastantes sépia
De série sur les modèles L, LX et Touring



Tissu – noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé
Livable en option sur le modèle Touring avec l'ensemble allure S



À dessus en cuir avec empiècements perforés – alliage avec coutures contrastantes alliage
De série sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé
Livable en option sur le modèle Touring-L avec ensemble allure S



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – alliage avec coutures et passepoil de couleur contrastante vin canneberge
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé
Livable en option sur le modèle Touring-L avec ensemble allure S



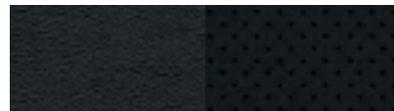
Tissu – caramel avec empiècements caramel Ravine et coutures contrastantes caramel
De série sur les modèles L, LX et Touring



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes sépia
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir avec empiècements perforés – alliage avec coutures contrastantes alliage
De série sur les modèles Touring-L et Touring-L Plus



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – moka foncé avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – rouge rodéo avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé
Livable en option sur le modèle Limited avec ensemble allure S rouge

ROUES



Roues de 17 po en acier avec enjoliveurs
De série sur le modèle L



Roues de 18 po en aluminium poli
De série sur le modèle Limited



Roues de 17 po en aluminium argent tech
De série sur le modèle LX



Roues de 18 po en aluminium noir bruit
Comprises avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring, Touring-L, Touring-L Plus et Limited



Roues de 17 po à 10 rayons en aluminium argent tech
De série sur les modèles Touring Plus et Touring-L



Roues de 20 po en aluminium noir bruit
Livrables en option sur les modèles Touring, Touring-L, Touring-L Plus et Limited avec ensemble allure S



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur le modèle Touring-L Plus



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux gris tech
Comprises avec l'aménagement huit places et l'ensemble roues de 20 po ainsi que sur le modèle Limited avec ensemble pneus et roues



Roues de 18 po en aluminium argent lustré
Comprises avec l'ensemble pneus et roues sur les modèles Touring, Touring-L et Touring-L Plus

* Livable ultérieurement.



CHRYSLER PACIFICA HYBRID:

La toute première mini-fourgonnette hybride au pays¹.



2,7 L_e/100
100 km²⁶
(105 MI/GAL_e)

Allez plus loin tout en réduisant vos émissions.

De l'optimisation de l'autonomie à l'économie de carburant, sans oublier la réduction des émissions, la Pacifica Hybrid préserve les ressources sans compromettre la polyvalence et l'espace. Tout en élargissant vos options pour réduire votre dépendance à l'essence, la Pacifica Hybrid offre un rendement énergétique exceptionnel de 2,7 L_e/100 km (105 mi/gal_e) en ville²⁶. Elle permet de parcourir facilement jusqu'à 51 km (32 mi) au quotidien en mode électrique et de profiter d'une autonomie totale allant jusqu'à 835 km (519 mi)²⁷.

Le meilleur des deux mondes.

Les systèmes à essence et à batterie œuvrent de pair en parfaite harmonie pour permettre au conducteur de réduire aisément sa consommation grâce à un choix d'alimentation sans tracas basé sur la simplicité. Vous pourrez consulter aisément l'historique de conduite et les résultats en temps réel sur les pages d'information uniques de la Pacifica Hybrid afin d'optimiser le rendement énergétique. Vous pourrez rouler sur l'autoroute et en ville au moyen de l'alimentation de la batterie en toute tranquillité sachant que le moteur est toujours prêt à prendre le relais au besoin.

Mode hybride convivial et sans tracas.



Système d'évaluation de l'efficacité.

L'écran intégré au groupe d'instruments de la Pacifica Hybrid comprend une fonction d'évaluation qui contribue à optimiser la consommation de carburant en allumant un petit voyant lorsque votre conduite est écoénergétique. Le voyant devient blanc lorsque vous dépassez le seuil écoénergétique. Ainsi, vous connaissez toujours le rapport performance-rendement énergétique du véhicule.



Le système Uconnect^{MD} avec écran tactile de 8,4 po de série, le plus grand de sa catégorie¹, avec système de navigation⁷ et commandes vocales⁴ livrables en option comprend des pages « hybride électrique » qui affichent à l'écran des renseignements sur le véhicule, dont la chaîne cinématique, l'historique de conduite et le programme de recharge.

Un programme de recharge qui assure la tranquillité.



MODÈLE HYBRID LIMITED ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ



Chaîne cinématique.

L'écran de la chaîne cinématique des pages « hybride électrique » affiche la consommation d'énergie du moment et le flux d'énergie qui retourne dans les systèmes du véhicule.

- Moteur – affiche la puissance produite par le moteur pour recharger la batterie ou alimenter les roues motrices.
- Électrique – affiche la puissance fournie ou absorbée par la batterie. Une lecture négative en kW indique que la batterie du véhicule se recharge grâce au freinage régénératif.
- Température – la puissance que la climatisation utilise pour maintenir la température actuelle dans l'habitacle.



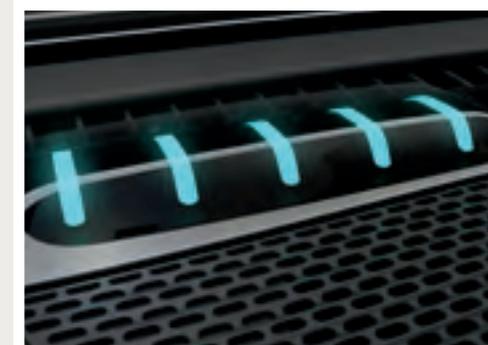
Programme de recharge.

L'écran de programme de recharge vous permet de choisir le moment de recharge de votre véhicule. Pour ce faire, appuyez sur la case à côté de la fonction « Enable Schedule » (activer le programme) jusqu'à ce qu'une coche y apparaisse. Vous pourrez ensuite régler le programme. En plus de programmer la recharge à intervalles réguliers à la maison ou lorsque vous utilisez une borne de recharge publique ou à votre lieu de travail, cette fonction permet de profiter d'un prix moins élevé sur l'électricité hors des périodes de pointe. Pour les véhicules équipés du centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV⁷, le programme de recharge peut également être configuré au moyen de l'application SiriusXM Guardian²⁵ téléchargée sur votre téléphone intelligent.



Historique de conduite.

L'écran de l'historique de conduite des pages « hybride électrique » montre les kilomètres parcourus en modes tout électrique et hybride durant la semaine en cours et la semaine précédente. Les données sont affichées sous forme de graphique à barres : les kilomètres parcourus en mode électrique s'affichent en carrelle et ceux parcourus en mode hybride, en bleu. Les couleurs permettent de les différencier clairement et de constater en un coup d'œil les niveaux de performance de chaque système que vous utilisez fréquemment. La plupart des conducteurs de véhicule hybride vont constater que le rendement énergétique de leur véhicule augmente au fur et à mesure qu'ils se familiarisent avec ces outils.



Indicateur de charge à cinq échelons.

Le pratique indicateur de charge au haut du tableau de bord, visible d'un coup d'œil et de l'extérieur du véhicule, permet de déterminer facilement le niveau de charge de la batterie à distance. Chacune des cinq barres de couleur vive représente un niveau de charge de 20 %. Deux barres illuminées indiquent un niveau de 40 % et ainsi de suite jusqu'à un niveau de charge de 100 %, soit une batterie chargée à bloc, indiqué par l'illumination des cinq barres de charge.



Autonomie totale pouvant atteindre 835 km²⁷.

Roulez plus avec moins.

La batterie au lithium-ion de 16 kWh constitue la source d'alimentation centrale de la Pacifica Hybrid en offrant jusqu'à 51 km (32 mi) exclusivement en mode électrique zéro émission sur une seule charge²⁷ pour maximiser l'efficacité à de plus basses vitesses en ville. Le moteur à essence démarre automatiquement si une plus grande puissance est nécessaire. Lorsque vous ralentissez, le système de freinage régénératif et le moteur de la Pacifica Hybrid agissent comme génératrice en redirigeant l'énergie vers la batterie pour augmenter l'autonomie en mode électrique. La technologie du modèle Hybrid procure une autonomie totale pouvant atteindre 835 km (519 mi)²⁷ avec un réservoir de carburant plein et une charge électrique complète.

V6 Pentastar^{MC} 3,6 L écoénergétique.

Lorsqu'une puissance supérieure est nécessaire, comme une accélération rapide pour s'engager sur l'autoroute, la Pacifica Hybrid répond à la demande. Le groupe motopropulseur comporte un imposant moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT qui développe une impressionnante puissance de 260 chevaux et 236 lb-pi de couple. Pour optimiser le rendement énergétique, ce moteur spécialement adapté est alimenté par un mélange air-carburant réduit comparativement à celui des moteurs classiques. Il fonctionne de pair avec le moteur électrique pour contribuer à la meilleure consommation de carburant de sa catégorie²⁶ de 2,7 L_e/100 km (105 mi/gal_e) en ville/3,1 L_e/100 km (91 mi/gal_e) sur l'autoroute²⁶.

 51 km
WITHOUT ANY GAS



AVANTAGES D'ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN VÉHICULE HYBRIDE (SELON LA PROVINCE) : MENTION SUR LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET PRIVILÈGES RELATIFS AUX PÉAGES, AUX TRAVERSIERS ET AUX VOIES RÉSERVÉES

Application mobile comprenant l'affichage de l'état de charge et un localisateur de borne de recharge.



- Batterie hybride soutenue par le moteur à essence
- Moteur à combustion interne V6 à cycle Atkinson
- Type d'alimentation le plus efficace selon la condition de conduite déterminé et activé par le système
- Freinage régénératif contribuant à recharger la batterie et à réduire l'usure des composants de freins
- La batterie se recharge en aussi peu que deux heures à l'aide du chargeur Mopar^{MD} de niveau 2 livrable en option²⁸
- Batterie au lithium-ion haute tension de 16 kWh rechargée électriquement
- Transitions imperceptibles du système automatique entre la batterie et le moteur



Changement de source automatique.

La transition entre le moteur électrique et le moteur à essence est imperceptible grâce à la transmission à variation électrique (EVT), dotée de deux moteurs électriques en mesure de transmettre la puissance aux roues avant. Grâce à une autonomie en mode tout électrique pouvant atteindre 51 km (32 mi)²⁷, la Pacifica Hybrid dépend moins de l'essence, contribuant à réduire les émissions pour le bien de la planète tout en augmentant les économies à la pompe et plus.

Le pouvoir des économies et du choix.

La batterie du modèle Hybrid peut être chargée au moyen d'une prise domestique standard de niveau 1 (120 volts) ou d'un chargeur Mopar de niveau 2 (240 volts) livrable en option²⁸ qui peut recharger le véhicule en deux heures seulement²⁸. Le port, situé au-dessus de l'aile avant côté conducteur, permet de recharger aisément le véhicule après en être sorti.

Lorsque vous achetez une Pacifica Hybrid, vous pourriez être admissible à une remise offerte dans le cadre du programme gouvernemental d'encouragement propre à chaque province. Pour en savoir plus, visitez le site chrysler.ca/fr. La batterie est couverte par une garantie limitée de 10 ans ou 160 000 km transférable sans restrictions²⁹.

PACIFICA HYBRID



TOURING

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)
- Transmission à variation électrique eFlite (EVT)

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Contrôle actif du bruit
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Ensemble insonorisation de luxe avec pare-brise insonorisant
- Éclairage à DEL des poignées de porte
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Miroir d'observation intérieur
- Système Media Centre :
 - Apple CarPlay² et Android Auto^{MC2}
 - Port USB de recharge à la première rangée
 - Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po et six haut-parleurs
- Éclairage d'ambiance au pavillon avec éclairage d'accueil à DEL
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces à la première et à la deuxième rangées à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant¹
- Tableau de bord de catégorie supérieure avec écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Lampes de lecture arrière/éclairage d'accueil
- Sélecteur rotatif électronique
- Sièges :
 - Aménagement sept places avec banquette coulissante à la deuxième rangée facilitant l'entrée
 - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages électriques
 - Sièges baquets en tissu amovibles à la deuxième rangée
 - Banquette escamotable 60-40 à dossiers rabattables Stow 'n Go^{MD} à la troisième rangée

- Pare-soleil aux glaces de la deuxième rangée
- Commandes audio et du régulateur de vitesse au volant
- Rangement :
 - Plateau de rangement et console au plancher
 - Pochettes au dos des sièges avant
 - Vide-poches inférieur au tableau de bord
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Glaces à écran solaire
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 volts

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium poli chaussées de pneus toutes saisons 235/65R17 à FN
- Quatre phares halogènes automatiques
- Bouclier avant couleur carrosserie avec calandre supérieure noire et garnitures chromées
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique, repliables manuellement
- Bouclier arrière, antenne « aileron de requin » et protège-seuils de porte couleur carrosserie
- Garnitures de poignée de porte brillantes
- Moulure de pare-brise chromée
- Emblème ailé Chrysler sur la calandre et emblème Pacifica sur le couvercle du coffre
- Deux portes coulissantes latérales à commande électrique
- Emblème Hybrid
- Feux arrière à DEL
- Antibrouillards de catégorie supérieure avec enjoliveurs à garniture chromée

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues à récupération avec assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Huit sacs gonflables¹⁷, notamment des sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges, et des rideaux gonflables latéraux¹⁷ protégeant tous les occupants

- Compatible avec les ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électrique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage²¹ avec assistance au départ en pente
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD8}
- Alarme de sécurité²⁵
- Antidémarrage Sentry Key^{MD}
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Trousse de réparation de pneus avec produit d'obturation de crevaison et compresseur d'air portatif
- Ouvrez-porte de garage universel²⁴

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Indicateur de charge à cinq échelons sur le tableau de bord
- Chargeur intégré de 6,6 kW
- Batterie au lithium-ion de 16 kWh
- Batterie sans entretien de 650 A
- Calandre avec volets actifs
- Trappe de carburant sans bouchon
- Régulateur de vitesse
- Direction à assistance électrique
- Port de recharge au panneau de custode avant
- Suspension renforcée

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium poli
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD}
- Ensemble temps froid
- Clé programmable KeySense
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar^{MD}
- Bavettes garde-boue Mopar
- Hayon à commande électrique
- Ensemble allure S
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁷



TOURING-L

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING

- Surveillance des angles morts⁹ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière⁸
- Moulures latérales brillantes
- Porte-bagages de toit Stow 'n Place chromé
- Console au plancher pleine longueur
- Sièges du conducteur et du passager avant chauffants
- Volant chauffant
- Sièges à dessus en cuir avec empiècements perforés
- Volant gainé de cuir
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt⁹
- Hayon à commande électrique
- Crochets pour sacs à épicerie sur le dossier des sièges arrière
- Démarrage à distance²²
- Pare-soleil aux glaces des deuxième et troisième rangées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 17 po en aluminium poli
- Clé programmable KeySense
- Marchepieds avec bavettes garde-boue Mopar
- Bavettes garde-boue Mopar
- Ensemble audio de catégorie supérieure
- Ensemble allure S
- Lecteur DVD au pavillon simple à l'arrière
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV⁷



LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Transmission à variation électrique eFlite

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE TOURING-L

- Treize haut-parleurs amplifiés Alpine^{MD} avec amplificateur de 506 W
- Roues de 17 po en aluminium poli
- Système de contrôle actif du bruit
- Ensemble SafetyTec évolué :
 - Caméra panoramique sur 360°⁸
 - Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁸
 - Assistance au freinage évoluée
 - Commande automatique des phares de route
 - Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁹
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁹
 - Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁸
 - Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense⁸
 - Essuie-glace avant détecteur de pluie

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 18 po en aluminium poli
 - Ensemble audio harman/kardon^{MD} à 20 haut-parleurs
 - Bavettes garde-boue Mopar
 - Ensemble allure S rouge*
 - Ensemble allure S
 - Toit ouvrant panoramique à trois panneaux
- Remarque : Élimine la calandre avec volets actifs
- Sièges avant à déplacement automatique vers l'arrière ou l'avant
 - Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
 - Rétroviseurs extérieurs chauffants chromés repliables électriquement avec dignotants, éclairage d'accueil et mémoire
 - Siège du conducteur à mémoire
 - Hayon et deux portes coulissantes latérales à commande électrique mains libres
 - Volant de luxe chauffant et gainé de cuir deux tons avec garniture circulaire chromée
 - Clé programmable KeySense
 - Système Media Centre :
 - Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G¹⁰
 - SiriusXM Guardian avec abonnement de un an²⁵
 - Services Traffic et Travel Link de SiriusXM avec abonnement de cinq ans¹⁶
 - Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure⁷

* Livrable ultérieurement.

PACIFICA HYBRID

PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

MOTEUR	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (lb-pi)
Moteur hybride V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	Transmission à variation électrique eFlite (EVT)	260	236

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L_e/100 km (mi/gale – gallon impérial) (ville/route/mixte)

2,7 (105)/3,1 (91)/2,9 (97)

Selon les cotes de consommation 2020 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470. La consommation en L_e/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en milles au gallon équivalents (mi/gale) est calculée en gallons impériaux. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

Cotes de consommation d'ÉnerGuide en L/100 km (mi/gal – gallon impérial) (ville/route/mixte)

8 (35)/7,9 (36)/8 (35)

Selon les cotes de consommation 2020 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes ÉnerGuide, veuillez consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES*

Poids à Vide	
kg (lb)	2 262 (4 987)
PNBV	
kg (lb)	2 858 (6 300)
Extérieur	
Empattement	3 089 (121,6)
Voie avant	1 732 (68,2)
Voie arrière	1 732 (68,2)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 296 (90,4)
Longueur hors tout	5 177 (203,8)
Hauteur hors tout	1 775 (69,9)
Garde au sol	130 (5,1)

Volumes ET Capacités	
Volume utile derrière la première rangée, L (pi ³)	3 979 (140,5)
Volume utile derrière la deuxième rangée, L (pi ³)	2 478 (87,5)
Volume utile derrière la troisième rangée, L (pi ³)	915 (32,3)
Indice de volume, L (pi ³)	5 587 (197,3)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	62,5 (13,7)

Habitacle	Première rangée	Deuxième rangée	Troisième rangée
Dégagement à la tête	1 019 (40,1)	1 006 (39,6)	983 (38,7)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant	975 (38,4)	965 (38)	983 (38,7)
Dégagement aux jambes	1 044 (41,1)	991 (39)	927 (36,5)
Dégagement aux hanches	1 500 (59)	1 646 (64,8)	1 257 (49,5)
Dégagement aux épaules	1 621 (63,8)	1 600 (63)	1 554 (61,2)

* Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (mm), sauf indication contraire.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD} À 20 HAUT-PARLEURS

- Vingt haut-parleurs harman/kardon amplifiés
- Amplificateur de 760 W

ENSEMBLE TEMPS FROID

- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Démarreur à distance

ENSEMBLE AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Siège passager à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- 13 haut-parleurs Alpine^{MD}
- Amplificateur de 506 W
- Port USB de recharge à la troisième rangée

ENSEMBLE ALLURE S

- Roues de 18 po en aluminium noir bruit
- Pneus toutes saisons 235/60R18 à FN
- Emblème et garnitures noirs
- Moulure de pare-brise noire
- Sièges noirs
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place^{MD} (sur les modèles Touring-L et Limited)
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie
- Volant gainé de cuir (Touring)
- Emblème S

ENSEMBLE ALLURE S ROUGE

- Roues de 18 po en aluminium noir bruit
- Ensemble audio harman/kardon à 20 haut-parleurs
- Ensemble SafetyTec^{MC} évolué
- Emblème ailé Chrysler noir avec garnitures rouges
- Moulure de pare-brise noire
- Porte-bagages de toit noir Stow 'n Place
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Clé programmable KeySense
- Garnitures intérieures noir piano
- Emblème S rouge à l'arrière
- Sièges à dessus en cuir Nappa rouge rodéo ornés du logo S brodé

ENSEMBLE SAFETYTEC

- Surveillance des angles morts^B avec détection d'obstacle transversal à l'arrière^B
- Aide au recul Park-Sense^{MD} avec fonction d'arrêt^B

CENTRES MULTIMÉDIA UCONNECT^{MD}

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay² et Android Auto^{MC2} prêts à l'emploi
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁴ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Radio HD¹
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Pages « hybride électrique »
- Centre multimédia avec port USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁵
- Siri Eyes Free⁶ pour iPhone 4S et versions ultérieures
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an³ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV⁷ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :

- Point d'accès sans fil WiFi 4G¹⁰
- Navigation de catégorie supérieure avec prise en charge de plusieurs gestes (comme le pincement et le zoom), entrée de destination en une seule commande vocale⁷ et modèles 3D des monuments, des villes et du relief
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an²⁵
- Services Traffic et Travel Link de SiriusXM avec abonnement de cinq ans¹⁶

¹ Lorsque des stations sont disponibles.



COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Bleu océan métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Acier intense métallisé



Gris céramique*



Blanc éclatant



Gris acier métallisé



Couche nacrée bleu jazz



Couche nacrée blanc luxueux

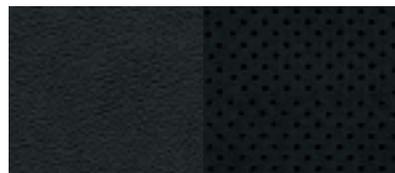


Cristal granit métallisé

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu - alliage avec coutures de couleur contrastante bleu glace
De série sur le modèle Touring Plus



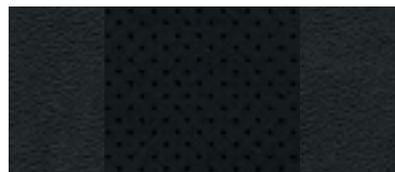
À dessus en cuir avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes sépia et logo S brodé
Livrablé en option sur le modèle Touring-L avec ensemble allure S



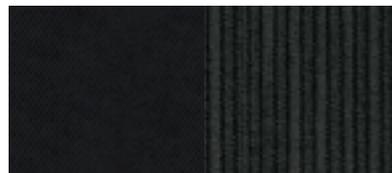
À dessus en cuir avec empiècements perforés - noir avec coutures de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - alliage avec passepoil de couleur contrastante noir et coutures de couleur contrastantes bleu glace
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures contrastantes et passepoil gris diesel clair et logo S brodé
Livrablé en option sur les modèles Limited avec ensemble allure S



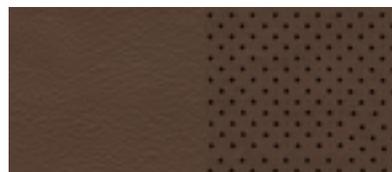
Tissu - noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé
Livrablé en option sur le modèle Touring Plus avec l'ensemble allure S



À dessus en cuir avec empiècements perforés - alliage avec coutures de couleur contrastante bleu glace
De série sur le modèle Touring-L



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - noir avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - moka foncé avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel
De série sur le modèle Limited



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés - rouge rodéo avec coutures et passepoil de couleur contrastante gris diesel clair et logo S brodé, livrablé en option sur le modèle Limited avec ensemble allure S rouge

ROUES HYBRIDES



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Touring Plus et Touring-L



Roues de 17 po en aluminium poli
De série sur les modèles Limited, livrables en option sur les modèles Touring Plus et Touring-L



Roues de 18 po en aluminium noir bruit
Comprises avec l'ensemble allure S sur les modèles Touring Plus, Touring-L et Limited



Roues de 18 po en aluminium poli
Livrables en option sur le modèle Limited



* Livrablé ultérieurement.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou de 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. * La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9985.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans ce catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Pacifica, l'emblème ailé Chrysler, Stow 'n Go, Stow 'n Place, Stow 'n Vac, protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et KeySense, Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM, et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. Blu-ray est une marque de commerce déposée de la Blu-ray Disc Association. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. RIDGID est une marque de commerce déposée de RIDGID, Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (2) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (3) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. (5) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (6) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (7) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. (8) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (9) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (10) L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (11) Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. (12) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. (13) Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des règlements applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. (14) Rapport de police de véhicule volé requis. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer vous-même. (15) La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et détenir un abonnement payant aux services SiriusXM Guardian. (16) Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. (17) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (18) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2014 jusqu'en septembre 2019 (AAJ). (19) Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. Avec l'équipement approprié. (20) Selon les cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *ÉnerGuide*. Consommation de 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route et de 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville sur les modèles Chrysler Pacifica non hybrides équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et d'une transmission automatique à 9 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. (21) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (22) Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique. (23) Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. (24) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. (25) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (26) Selon les cotes de consommation de carburant d'*ÉnerGuide* pour les mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes de *WardsAuto*. Consommation de 3,1 L_e/100 km (91 mi/gal_e) sur route. Chrysler Pacifica Hybrid 2019 avec moteur hybride V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission à variation électrique eFlite. La consommation en L_e/100 km est une mesure équivalente à la consommation de carburant, mais en énergie électrique consommée par les véhicules hybrides électriques rechargeables (VHR). La consommation en milles au gallon équivalents (mi/gal_e) est calculée en gallons impériaux. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (27) L'autonomie en mode électrique est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'*ÉnerGuide*, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie est évaluée selon les cotes combinées de consommation de carburant d'*ÉnerGuide* la capacité du réservoir de carburant, la charge maximale de la batterie et le mode hybride. L'autonomie réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. (28) Achat et installation professionnelle requis. Consultez votre concessionnaire Chrysler pour obtenir les détails. (29) Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails et un exemplaire de la garantie.

CHRYSLER PACIFICA ET PACIFICA HYBRID 2020
CHRYSLER.CA/FR/1800361-3700

CHRYSLER PACIFICA ET PACIFICA HYBRID



Aimez-nous sur :
[facebook.com/
chryslercanada](https://www.facebook.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour recevoir
les dernières nouvelles :
chrysler.ca/fr

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.