

2019 DODGE CHALLENGER // CHARGER



DODGE



CHALLENGER // CHARGER

Depuis des décennies, les véhicules Dodge Challenger et Dodge Charger sont reconnus pour leur originalité. Ils ont été à l'avant-garde de la révolution des « muscle cars » en se démarquant de leurs concurrents, en sortant des sentiers battus et en osant véhiculer avec assurance un message différent. De nos jours, ces voitures puissantes se démarquent d'une foule de véhicules plus humbles en ayant l'audace d'offrir des œuvres d'art sur quatre roues qui ne laissent pas indifférent, conçues avec passion et précision, et qui développent une puissance inouïe.

Chaque Challenger et chaque Charger rendent hommage à leur lignée emblématique en offrant des caractéristiques primées et une finition intérieure de qualité supérieure qui comprend, notamment, un enjoliveur en aluminium lithographié et poinçonné sur le tableau de bord, conçu en une seule pièce, qui présente des technologies conviviales comme l'écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie^{1*}. Les gammes comprennent la Challenger SRT^{MD} Hellcat, qui offre encore plus de puissance pour le modèle 2019, soit 717 chevaux et 656 lb-pi de couple, et la nouvelle Challenger SRT Hellcat Redeye, qui développe 797 chevaux et 707 lb-pi de couple. Les moteurs grondants et les extérieurs aérodynamiques de ces véhicules vous invitent à prendre la route. Le moment est venu de mettre la pédale au plancher.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



TABLE DES MATIÈRES

SRT ^{MD}	04
SCAT PACK 392	08
SCAT PACK 1320	10
CHALLENGER R/T T/A	12
CHARGER DAYTONA	14
GROUPES MOTOPROPULSEURS	20
UCONNECT ^{MD}	22
SÉCURITÉ	24
CHOIX POUR L'INTÉRIEUR	26
CHOIX DE COULEURS	28
CHOIX DE ROUES	32

CHALLENGER

REDEYE DE 797^{CH}



Challenger Redeye Widebody en Triple Nickel



Avant la fin de la production limitée de la Challenger SRT^{MD} Demon, elle a transmis son cœur, le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,2 L suralimenté à haut rendement, à la Challenger SRT Hellcat, et c'est ainsi que la Challenger SRT Hellcat Redeye est née. Comme sa grande sœur Demon, la SRT Hellcat Redeye offre 25 améliorations majeures aux composants pour résister à l'intensité que procurent une puissance de 797 chevaux, un couple de 707 lb-pi et une vitesse de pointe de 326 km/h (203 mi/h).

La SRT Hellcat Redeye a également repris la réserve de couple, le système SRT Power Chiller^{MD} et le refroidisseur après arrêt du moteur de la Demon. Le modèle SRT Hellcat Redeye offre deux rapports totaux de transmission, de 2,62:1 de série ou de 3,09:1 livrable en option pour des compétences accrues au démarrage.

Le capot à prise d'air double entièrement fonctionnel transmet non seulement un débit d'air maximum au moteur suralimenté, mais rend également hommage par son apparence aux « muscle cars » Dodge les plus populaires. La SRT Hellcat Redeye met les autres en garde avec des emblèmes améliorés montrant le design d'un redoutable œil rubis qui contraste avec le fini gris nuit métallisé de l'aile. Un nouvel emblème SRT moulé sur le carter du compresseur de suralimentation met également en vedette le nouveau logo Redeye.

UNE SUPERBE CARROSSERIE //// Puisque tout le monde aime avoir des options, les modèles SRT Hellcat Redeye, Challenger SRT Hellcat et Challenger Scat Pack 392 offrent un ensemble Widebody. Les élargisseurs d'aile plus larges ajoutent 8,89 centimètres (3,5 pouces) à la largeur totale du véhicule, lui conférant une stabilité campée et une allure plus athlétique. Les ensembles Widebody comprennent les roues Devil's Rim de 20 x 11 po à cinq rayons fendus en aluminium, chaussées des pneus Pirelli^{MD} P-Zero 305/35ZR20 à gomme tendre pour améliorer leurs performances tout en accentuant leur apparence menaçante. L'ensemble Widebody sur la Scat Pack comprend également à l'avant des freins Brembo^{MD} à six pistons et une suspension à amortissement adaptatif.



SRT^{MD} HELLCAT

JUSQU'À 717 CHEVAUX



			
CHALLENGER	LA « MUSCLE CAR » LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS ² VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 326 KM/H	LA « MUSCLE CAR » LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS ² 797 CHEVAUX	UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE SUR PISTE ² 400 M (1/4 MILLE) : 10,8 SECONDES
CHARGER	LA BERLINE LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS ² VITESSE DE POINTE SUR CIRCUIT DE 328 KM/H	LA BERLINE LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS ³ 707 CHEVAUX	LA BERLINE LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS ³ 400 M (1/4 MILLE) : 11 SECONDES

De gauche à droite : Charger SRT^{MD} Hellcat de 707 ch en orange brûlé, Challenger SRT Hellcat Widebody 717 ch en couche nacrée bleu B5 et Challenger SRT Hellcat 717 ch en gris destroyer



DODGE SRT HELLCAT //// Elle n’a pas seulement l’air féroce, elle l’est. La Challenger SRT Hellcat rend hommage à certains de ses prédécesseurs les plus emblématiques avec un nouveau capot présentant deux prises d’air entièrement fonctionnelles. Les importantes masses d’air permettent au redoutable moteur V8 HEMI^{MD} SRT Hellcat de 6,2 L suralimenté d’ajouter 10 chevaux de plus à son actif, augmentant la puissance à un impressionnant total de 717 chevaux (656 lb-pi de couple). Le modèle Challenger SRT Hellcat aspire également l’air vers la boîte à air du moteur par l’orifice d’admission Air Catcher^{MD} éclairé situé dans le feu de stationnement du côté conducteur. Un corps de papillon de 92 mm contrôle le débit d’air dans le compresseur à suralimentation et dans les refroidisseurs d’air de suralimentation, puis à travers l’orifice d’admission. Le compresseur loge des refroidisseurs d’air de suralimentation internes avec soupape de dérivation électronique intégrée. Les rotors à vis jumeaux sont spécialement traités pour des tolérances plus faibles et offrir un meilleur rendement global.

Les deux modèles Challenger SRT Hellcat (717 chevaux, 656 lb-pi de couple) et Charger SRT Hellcat (707 chevaux, 650 lb-pi de couple) atteignent un temps exceptionnel au 400 m (quart de mille) et sont sans aucun doute deux des véhicules de performance les plus convoités sur la route. Ces puissants véhicules sont équipés de composants améliorés pour résister aux performances exigeantes qu’ils sont capables de produire.

Le système de suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD} à réglage SRT procure sur les deux modèles des réglages de conduite sélectionnables par le conducteur, dont le mode Auto (route) = souplesse, comportement sport; mode Sport = fermeté, tenue de route maximale; mode Track (circuit) = fermeté, tenue de route maximale, changements de vitesse haute performance et maintien des vitesses pour convenir aux différents besoins du conducteur. Les modes de conduite SRT, accessibles par le système Uconnect^{MD} à écran tactile de 8,4 po offrent des réglages pour les modes Street (route), Sport et Track (circuit). Un réglage personnalisé permet également au conducteur de personnaliser son expérience en ajustant individuellement les réglages de la puissance, de la rapidité des changements de vitesse de la transmission, de l’effort à exercer sur le volant, des palettes de changement de vitesse, de l’antipatinage et de la suspension, selon sa préférence. Les pages de performances SRT de série mettent des données de performances essentielles du véhicule à portée de main du conducteur, pendant que les options de course permettent au conducteur d’accéder au système d’assistance au départ arrêté, au témoin de changement de vitesse et au dispositif de blocage de canalisation de frein, une nouveauté en 2019.



Si le nom est un hommage au passé, les performances sont dignes d'une « muscle car » moderne. Les modèles Challenger et Charger Scat Pack 392 sont propulsés par le renommé moteur V8 HEMI^{MD} 392. La puissance de 485 chevaux et le couple de 475 lb-pi sont soutenus par des étriers de frein Brembo^{MD} à quatre pistons, par un système électronique d'antidérapage (ESC) à trois modes⁴ avec mode hors fonction, par une suspension de performances avec amortisseurs Bilstein^{MD} et des roues de 20 po x 9 po en aluminium. Les modèles Challenger et Charger Scat Pack sont équipés d'un système d'admission d'air frais livrable en option, tandis que la Challenger est munie d'une prise d'air sur capot Shaker fonctionnelle et entièrement flottante, intégrée à l'ensemble Shaker livrable en option.

SCAT PACK 392

Challenger Scat Pack 392 en rouge écarlate

SCAT PACK 392
EN HOMMAGE AU PASSÉ ...



SCAT PACK 392
... TOUT EN S'ATTAQUANT À LA ROUTE

485 CH 475 LB-PI DE COUPLE

Charger Scat Pack 392 en rouge écarlate avec capot noir

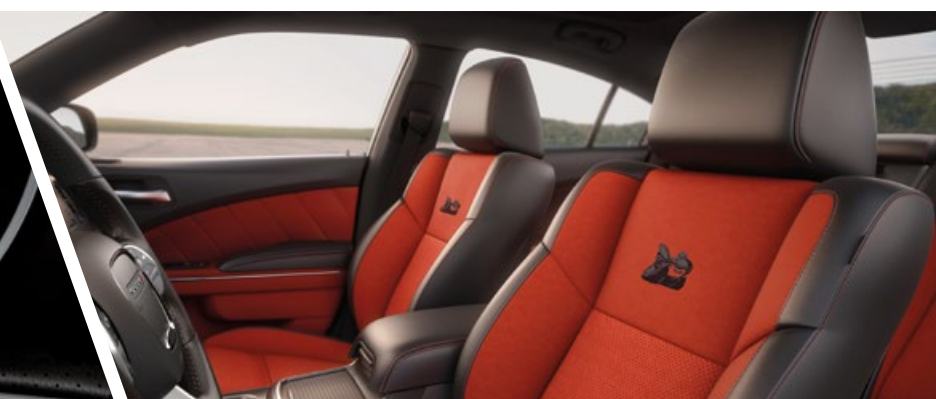


À l'intérieur de ces véhicules, les sièges au design inspiré de la course sont ornés de l'emblème Scat Pack « abeille » brodé sur du tissu de catégorie supérieure haute performance de série ou sur des garnitures en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} livrables en option. Chaque modèle Scat Pack 392 comprend les pages de performances Dodge SRT^{MD} qui donnent accès à une foule d'options, de l'assistance au départ arrêté aux données sur la force g en passant par les chronos de course d'accélération. Ces données en temps réel sont également accessibles à partir de l'écran couleur configurable de 7 po de série placé entre les instruments ou à l'écran tactile de 8,4 po du centre Uconnect^{MD} de série. Les modes de conduite SRT permettent de personnaliser la direction, les points de changement de vitesse, la réaction du papillon des gaz, le réglage ESC⁴ et la fermeté de la suspension (si le véhicule est équipé d'une suspension à amortissement adaptatif).

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments de la Challenger



Habitacle du modèle Charger Scat Pack 392 illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa et en Alcantara^{MD} en rouge rubis et noir





VOICI LE MODÈLE **1320 PRÊT POUR LA COURSE D'ACCÉLÉRATION**

Vos yeux sont concentrés sur le dernier feu jaune, et vous êtes prêt à démarrer. Vous vous êtes préparé pour la course en choisissant le nouveau modèle Scat Pack 1320 muni de série d'un frein de transmission, d'une suspension de course d'accélération, d'une suspension à amortissement adaptatif et de pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération 275/40R20 102W, en plus des uniques emblèmes sur les ailes et le tableau de bord qui indiquent clairement que vous avez un petit quelque chose de plus.

Le contenu de l'ensemble comprend également : les pages de performances avec mode Drag (course d'accélération), des phares Air Catcher^{MD} illuminés uniques, un volant sport Dodge gainé en Alcantara^{MD}, des roues pour courses d'accélération de 20 po x 9,5 po noires à faible brillance et bien plus.



Nouvelle Challenger Scat Pack 1320 en couche nacrée violet prune

UN AIR RÉTRO

CHALLENGER T/A

La Challenger T/A, qui reprend son nom de l'emblématique Dodge qui a compétitionné dans la série de courses Trans Am dans les années 70, procure une performance à la hauteur de sa réputation. Choisissez entre le légendaire moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes développant jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi (de série sur le modèle R/T T/A) et le moteur V8 HEMI SRT de 6,4 L d'une puissance sans compromis développant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi (de série sur le modèle T/A 392).

Des éléments de design rétro se retrouvent dans l'ensemble d'admission d'air frais pour capot Mopar^{MD} peint en noir lustré de catégorie supérieure, avec becquet arrière peint en noir lustré et orné de l'emblème Challenger T/A, dans les bandes latérales T/A, dans les phares doubles illuminés Air Catcher^{MD} T/A, dans le toit et le couvercle de coffre noir lustré, dans les roues en aluminium forgé léger et ailleurs.

Glissez dans les sièges avant sport dotés d'imposants supports latéraux pour un soutien latéral maximal et vous vous retrouverez entouré de détails inspirés de la course, comme un volant sport chauffant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse pour les modèles à transmission automatique, des pédales sport chromées, des pages de performances Dodge, un sélecteur de vitesse et des tachymètres d'inspiration classique. Choisissez des sièges en tissu pied-de-poule (chauffants livrables en option) ou des sièges ventilés à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés en Alcantara^{MD}.

▶ Challenger R/T T/A en vert métallisé F8 et goupilles de capot Mopar^{MD} livrables en option



▶ Challenger R/T T/A en vert métallisé F8





SPECTACULAIRE À TOUT POINT DE VUE **CHARGER DAYTONA**

Les vrais classiques transcendent les générations. La Charger Daytona présente un style et des couleurs rétro, tout en développant une puissance plus actuelle et en intégrant des technologies modernes. La performance rassurante commence par un moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes de série développant 370 chevaux et un couple de 395 lb-pi. Pour des performances encore plus spectaculaires, la Daytona 392 est équipée de série de l'audacieux moteur V8 HEMI SRT^{MD} de 6,4 L développant 485 chevaux et un couple de 475 lb-pi.

La Daytona est chaussée de roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé noir et la Daytona 392, de roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé noir. Les modèles Charger Daytona se démarquent par leur audacieux autocollant pour capot noir lustré, un système d'admission d'air frais Mopar^{MD}, un becquet sport noir lustré avec des autocollants de couvercle de coffre noir lustré et un toit noir lustré. Les roues sportives de 20 po x 9 po sont offertes de série sur la Charger Daytona, tandis que les niveaux de finition de la Daytona 392 intègrent des roues de 20 po x 9,5 po. À l'intérieur, les sièges avant chauffants et refroidis comportent de saisissants dessus en cuir Nappa noir avec empiècements perforés et supports latéraux en Alcantara^{MD} aux coutures contrastantes tungstène avec emblème Daytona.



Charger Daytona en orange brûlé



► Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po de la Challenger SRT^{MD} Hellcat⁵



► Habitacle de la Challenger SRT Hellcat avec sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure en noir



► Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments de la Charger SRT Hellcat

HAUTE PERFORMANCE PAR EXCELLENCE CONFORT

TECHNOLOGIE AXÉE SUR LE CONDUCTEUR

L'intérieur de la Challenger et de la Charger offre à la fois un style rétro et des technologies inspirées de la course. Tout commence par un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Cet écran couleur vous permet d'accéder, en temps réel, aux données et aux mises à jour de l'état du véhicule. Vous pouvez aussi obtenir des instructions du système de navigation avec directions détaillées⁵ et des alertes visuelles du système de sécurité livrables en option.

Les cinq sièges confortables sont proposés en tissu de catégorie supérieure, à dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède Alcantara^{MD} et tout en cuir Laguna de catégorie supérieure. Les deux véhicules offrent des matériaux doux au toucher et des sièges chauffants et ventilés à l'avant, des sièges chauffants à l'arrière (Charger seulement) et un volant chauffant sur toute sa circonférence pour un confort garanti tout au long de l'année. Les modèles Charger sont équipés de série de la commande automatique de température (ATC), et les modèles Challenger sont dotés de la commande automatique de température bizona (livrable en option sur les modèles Charger).



► Habitacle de la Charger SRT Hellcat avec sièges tout en cuir Laguna de catégorie supérieure en noir avec coutures contrastantes argent et ceintures de sécurité rouges livrables en option.



► Habitacle du modèle Charger R/T illustré avec des sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés en noir et noir et rouge rubis

LA MEILLEURE TRANSMISSION INTÉGRALE DE SA CATÉGORIE¹

ET UNE PERFORMANCE SANS COMPROMIS



Les modèles Challenger GT et SXT à transmission intégrale (AWD), les tout premiers coupés de type « muscle car » à transmission intégrale⁶, et les modèles Charger SXT à transmission intégrale vous offrent un contrôle impressionnant lorsque vous en avez besoin. Grâce à sa technologie, le système automatique et évolué de désaccouplement de l'essieu avant alterne intuitivement et imperceptiblement entre la propulsion (RWD) et la transmission intégrale sans intervention de la part du conducteur. En conduite normale, l'essieu avant est désengagé, dirigeant tout le couple du moteur vers les roues arrière. Lorsque des capteurs indiquent que davantage de traction est nécessaire, le système engage automatiquement l'essieu avant et passe immédiatement en mode transmission intégrale.

Les véhicules Charger SXT à transmission intégrale, Challenger SXT à transmission intégrale et Challenger GT à transmission intégrale ont recours au système de contrôle dynamique du véhicule (VDC), qui procure une adhérence exceptionnelle sur les surfaces glissantes tout en aidant le conducteur à maintenir le véhicule dans la trajectoire désirée. Ces systèmes interagissent avec le système électronique d'antidérapage (ESC)⁴ pour procurer un contrôle précis du couple de l'avant à l'arrière tout en préservant la conduite inébranlable des véhicules.

Charger SXT à transmission intégrale en cristal granit métallisé
et Challenger GT à transmission intégrale en rouge écarlate

NE VOUS VANTEZ PAS, **PROUVEZ-LE**

Challenger Scat Pack 392 en guêpe jaune avec ensemble T/A livrable en option et Charger Scat Pack 392 en cristal granit métallisé avec ensemble Édition Daytona livrable en option

MOTEUR V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ.

Grâce à une puissance de 707 chevaux, à un couple de 650 lb-pi et à une accélération de 0 à 100 km/h en 3 secondes et des poussières, ce moteur transforme les modèles Charger et Challenger SRT Hellcat en véritables forces de la nature. Le nouveau design de capot des modèles Challenger SRT Hellcat permet de pousser la puissance à 717 ch et le couple à 656 lb-pi. La transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC^{MD} haute performance modifiée pour la Viper, dotée d'une pompe de refroidissement intérieure et d'un radiateur d'huile auxiliaire installé à l'extérieur du véhicule, est livrable en option sur les modèles Challenger.

LE MOTEUR V8 SRT HEMI DE 6,4 L. Ce moteur attaque l'asphalte grâce à une puissance de 485 chevaux, un couple de 475 lb-pi, une courbe de couple remarquablement plate et une accélération de 0 à 100 km/h en 4 secondes et des poussières. La transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} de série permet à la technologie du système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) de désactiver 4 des 8 cylindres lorsque les 8 cylindres ne sont pas nécessaires, combinant ainsi puissance avec rendement. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC est livrable en option sur les modèles Challenger.

LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS* – LE V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES.

Développant jusqu'à 375 chevaux et un couple de 410 lb-pi, ce moteur d'une puissance extraordinaire accélère de 0 à 100 km/h en 5 secondes et des poussières. Lorsque le véhicule est équipé de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite de série, le système écoénergétique à cylindrée variable (MDS) lui permet de passer de 8 à 4 cylindres afin d'optimiser la consommation de carburant au moment où la pleine puissance n'est pas nécessaire. Une transmission manuelle à 6 vitesses TREMEC est livrable en option sur les modèles Challenger.

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS* – V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT.

Ce moteur robuste de 3,6 L offrant une cote de consommation de carburant de 7,8 L/100 km sur route* sur les modèles à propulsion développe 305 chevaux et un couple de 268 lb-pi. Il allie un phasage à deux arbres à cames entièrement indépendants, une injection de carburant multipoint séquentielle ainsi que des orifices d'admission et d'échappement à haut débit qui offrent un équilibre parfait entre couple élevé et faible consommation de carburant.

MOTEUR V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ.

Exclusif au modèle Challenger SRT Hellcat Redeye, ce moteur inspiré de la piste développe une puissance et une performance extrêmes. Ce moteur peut développer une puissance de 797 chevaux et 707 lb-pi de couple, ainsi qu'une vitesse de pointe de 326 km/h (203 mi/h). Ainsi, la Challenger Redeye accélère de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et peut couvrir un 400 m (quart de mille) en 10,8 secondes.

* Selon la cote de consommation 2018 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470

GROUPES MOTOPROPULSEURS ET CONSOMMATION DE CARBURANT

CHALLENGER

8 VITESSES AUTOMATIQUES

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES avec SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE – PROPULSION
PUISSANCE DE 372 CH ET COUPLE DE 400 LB-PI
14,7 L/100 km (19 mi/gal) EN VILLE ET 9,4 L/100 km (30 mi/gal) SUR ROUTE

V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – PROPULSION ET TRANSMISSION INTÉGRALE
PUISSANCE DE 305 CH ET COUPLE DE 268 LB-PI
12,4 L/100 km (23 mi/gal) EN VILLE ET 7,8 L/100 km (36 mi/gal) SUR ROUTE – PROPULSION
12,8 L/100 km (22 mi/gal) EN VILLE ET 8,7 L/100 km (32 mi/gal) SUR ROUTE – TRANSMISSION INTÉGRALE

V8 HEMI SRT DE 6,4 L avec SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE – PROPULSION
PUISSANCE DE 485 CH ET COUPLE DE 475 LB-PI
15,6 L/100 km (18 mi/gal) EN VILLE ET 9,6 L/100 km (29 mi/gal) SUR ROUTE

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
17,6 L/100 km (16 mi/gal) EN VILLE ET 10,7 L/100 km (26 mi/gal) SUR ROUTE

6 VITESSES MANUELLES

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES – PROPULSION
PUISSANCE DE 375 CH ET COUPLE DE 410 LB-PI
15,6 L/100 km (18 mi/gal) EN VILLE ET 10,1 L/100 km (28 mi/gal) SUR ROUTE

V8 HEMI SRT DE 6,4 L – PROPULSION
PUISSANCE DE 485 CH ET COUPLE DE 475 LB-PI
16,7 L/100 km (17 mi/gal) EN VILLE ET 10,4 L/100 km (27 mi/gal) SUR ROUTE

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
18,1 L/100 km (16 mi/gal) EN VILLE ET 11,4 L/100 km (25 mi/gal) SUR ROUTE

CHARGER

8 VITESSES AUTOMATIQUES

V8 HEMI DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES avec SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE – PROPULSION
PUISSANCE DE 370 CH ET COUPLE DE 395 LB-PI
14,7 L/100 km (19 mi/gal) EN VILLE ET 9,4 L/100 km (30 mi/gal) SUR ROUTE

V8 HEMI SRT DE 6,4 L avec SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE – PROPULSION
PUISSANCE DE 485 CH ET COUPLE DE 475 LB-PI
15,6 L/100 km (18 mi/gal) EN VILLE ET 9,6 L/100 km (29 mi/gal) SUR ROUTE

V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT – PROPULSION ET TRANSMISSION INTÉGRALE
JUSQU'À 300 CH ET 264 LB-PI DE COUPLE
12,4 L/100 km (23 mi/gal) EN VILLE ET 7,8 L/100 km (36 mi/gal) SUR ROUTE – PROPULSION
12,8 L/100 km (22 mi/gal) EN VILLE ET 8,7 L/100 km (32 mi/gal) SUR ROUTE – TRANSMISSION INTÉGRALE

V8 HEMI SRT HELLCAT DE 6,2 L SURALIMENTÉ – PROPULSION
PUISSANCE DE 707 CH ET COUPLE DE 650 LB-PI
17,6 L/100 km (16 mi/gal) EN VILLE ET 10,7 L/100 km (26 mi/gal) SUR ROUTE

LE PLUS GRAND ÉCRAN TACTILE DE SA CATÉGORIE¹

DE 8,4^{P0}

Uconnect^{MD}

VOICI CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE. Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant et en profitant du divertissement à bord.

ÉCOUTEZ des émissions de musique, de variété ou de sport. Tous les genres musicaux, vos artistes préférés, vos équipes gagnantes, tout le temps, grâce à la radio satellite Sirius^{XM9}. **PARLEZ** et écoutez, faites et recevez des appels et recevez et envoyez des textos¹⁰ en conduisant prudemment grâce à la communication mains libres¹¹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}. **NAVIGUEZ** vers chaque aventure et obtenez des instructions détaillées⁵ pour ne pas vous perdre. Livrable en option.

SIRIUSXM GUARDIAN¹²

Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule, livrable en option, vous procure de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce aux fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend les services à distance du véhicule. Vous pouvez ainsi démarrer votre voiture* et verrouiller ou déverrouiller les portes où que vous soyez, ou presque. Il comprend également les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go et d'autres fonctions, notamment un point d'accès sans fil WiFi¹³. Avec le point d'accès sans fil du système WiFi 4G LTE qui se connecte à votre compte sans fil personnel, trouver l'endroit idéal pour naviguer en ligne ne pourrait pas être plus simple. Et grâce à un réseau fiable à l'échelle du pays, vous pourrez toujours connecter jusqu'à huit appareils avec des vitesses rapides et stables – jusqu'à 15 mètres de votre véhicule.

SIRIUSXM TRAFFIC⁸ ET SIRIUSXM TRAVEL LINK⁸

Obtenez des renseignements détaillés sur la circulation, les chantiers de construction et les fermetures de route et bien plus. Consultez également les prévisions météorologiques, le prix du carburant, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. Comprend un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option.

APPLE CARPLAY¹⁴

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone^{MD} au volant de votre voiture. Branchez-le pour intégrer parfaitement Uconnect^{MD}. Vous pouvez utiliser l'écran tactile ou Siri^{MD} pour faire des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, et bien plus, tout en demeurant concentré sur la route.

ANDROID AUTO^{MC14}

Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android^{MC} de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google a de mieux à offrir : les applications Maps pour le guidage vocal et Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale.



RADIO



TÉLÉPHONE



COMMANDES



APPLICATIONS



NAV⁵



VOIX

Apple CarPlay¹⁴ illustré sur l'écran tactile.

80+

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ



Challenger R/T en blanc intense et Charger Scat Pack 392 en rouge écarlate



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁵

Grâce à la caméra intégrée au rétroviseur intérieur, ce système peut déterminer la position de la voiture entre les lignes peintes sur la chaussée et surveiller les mouvements de la voiture. Si le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne détecte que le véhicule s'écartere de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur à l'aide d'un signal visuel tout en imprimant une légère vibration au volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système peut replacer automatiquement la voiture dans la bonne voie.



CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MD15} AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES

Ce système affiche sur l'écran tactile du véhicule une image précise de la zone derrière le véhicule lorsque la marche arrière est engagée. De série sur les modèles Challenger et Charger.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁵

Deux capteurs radars surveillent constamment les angles morts en signalant tout véhicule qui s'approche au moyen d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs appropriés et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Ce système comprend la détection d'obstacle transversal à l'arrière et surveille les véhicules et les objets dont la trajectoire est perpendiculaire au véhicule, comme lorsque celui-ci recule en quittant une place de stationnement étroite. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF¹⁵

Grâce à des capteurs radars et à la caméra, ce système permet de maintenir une distance sécuritaire, réglable par le conducteur, avec le véhicule qui précède. Livrable en option sur le modèle Challenger. Dans certaines situations et sur les modèles Charger qui en sont équipés, ce système peut aussi immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de reprendre la marche avant, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s'avère nécessaire.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF¹⁵

Livrable en option sur les modèles Challenger, ce système se sert de capteurs radars pour surveiller la route devant le véhicule, évaluer les distances, l'angle et la direction horizontale ainsi que la vitesse relative entre le véhicule et tout objet ou véhicule à l'avant. Le système peut avertir le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments. De plus, sur les modèles Charger, l'alerte de collision avant avec système de freinage actif livrable en option serre activement les freins pour aider à prévenir les accidents et, dans certains contextes, elle immobilisera complètement le véhicule.



ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE

Les capteurs du système détectent automatiquement l'humidité du pare-brise et activent les essuie-glaces. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



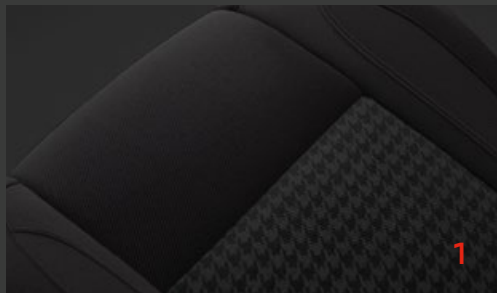
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁴

Ce système est conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise de son véhicule lors de manœuvres extrêmes d'évitement. Le système électronique d'antidérapage⁴ détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire. De série sur les modèles Challenger et Charger.



AIDE AU RECUL PARKSENSE^{MD15}

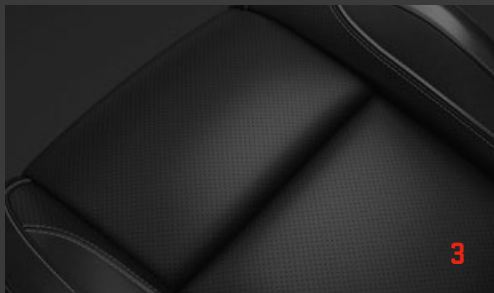
Lorsque le véhicule roule en marche arrière, le système détecte les objets à proximité. Lorsque les capteurs détectent la présence d'objets dans la trajectoire du véhicule, le système émet un signal visuel et sonore. Livrable en option sur les modèles Challenger et Charger.



1



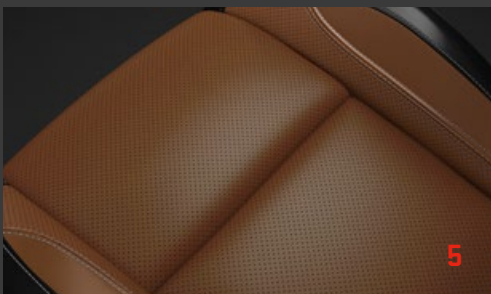
2



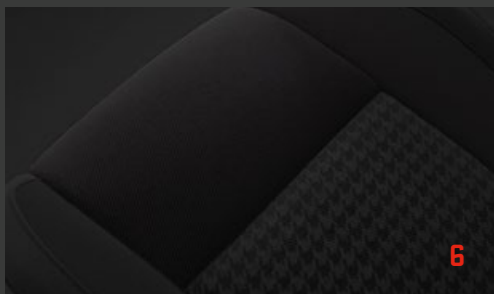
3



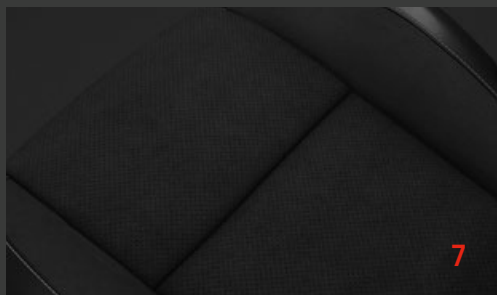
4



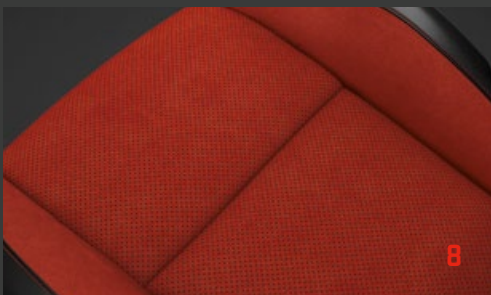
5



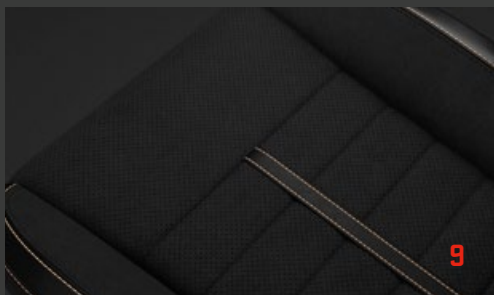
6



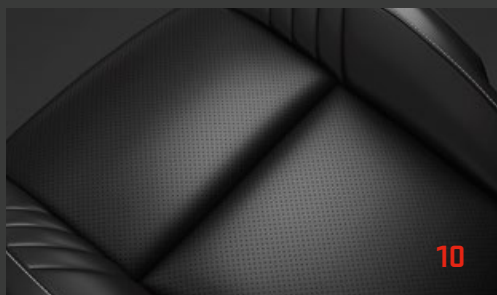
7



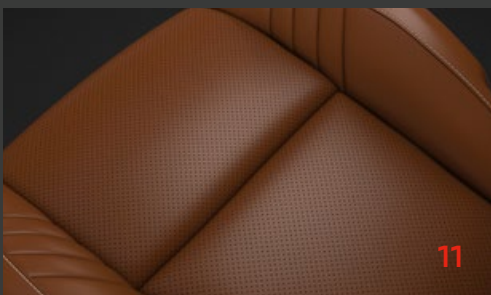
8



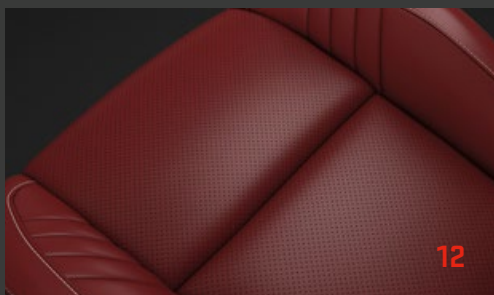
9



10



11



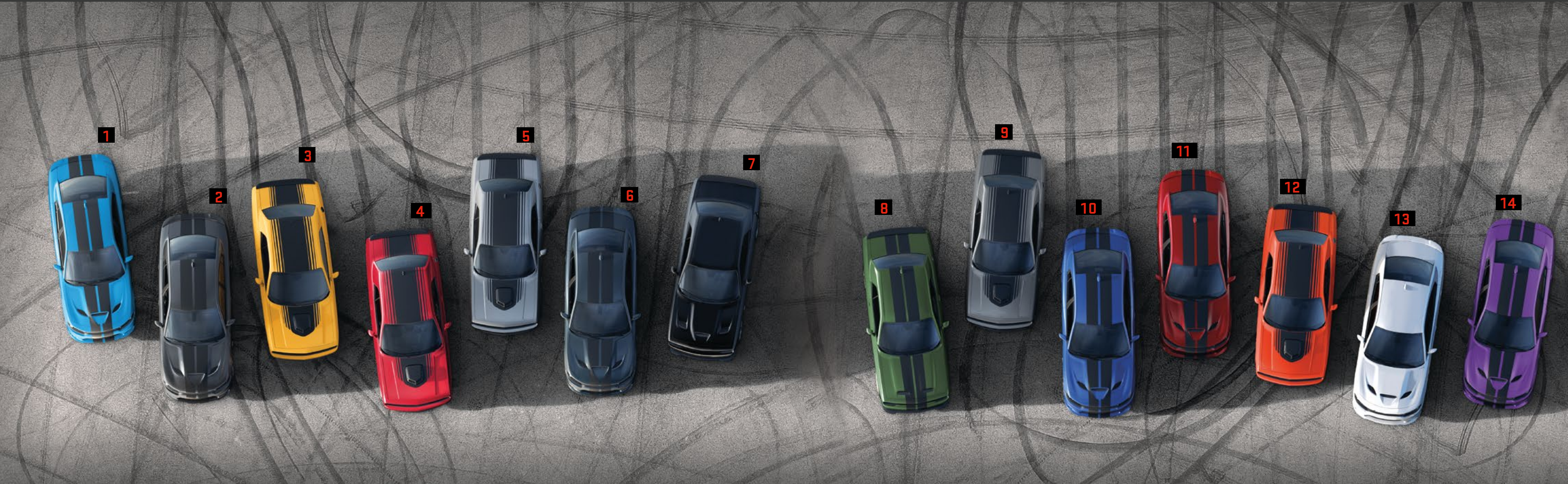
12



13

CHOIX POUR L'INTÉRIEUR CHALLENGER / CHARGER

- 1 Tissu sport – noir/tungstène avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 2 Tissu sport – noir/tungstène avec coutures contrastantes tungstène, de série sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale
- 3 À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec garnitures noir métallisé et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus
- 4 Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – rouge rubis avec garnitures rouge rubis métallisé et coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus
- 5 À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir/caramel et coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles SXT à propulsion et SXT à transmission intégrale avec ensemble Plus
- 6 Tissu de performance – noir avec empiècements pied-de-poule et coutures contrastantes tungstène; de série sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T, de série sur le modèle Scat Pack 392 avec logo d'abeille, de série sur le modèle SRT^{MD} Hellcat avec coutures contrastantes argent et logo SRT Hellcat
Note : Le logo d'abeille ne figure pas sur les modèles Scat Pack 392 assortis de l'ensemble T/A
- 7 À dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en suède Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T avec l'ensemble Plus; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend le logo d'abeille); livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec l'ensemble Plus (comprend des coutures contrastantes argent et le logo SRT Hellcat)
Note : Comprend le logo T/A sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec l'ensemble T/A
- 8 À dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noir et rouge rubis avec coutures contrastantes rouge rubis; livrable en option sur les modèles GT à propulsion, GT à transmission intégrale et R/T avec ensemble Plus; livrable en option sur le modèle Scat Pack 392 avec l'ensemble Plus (comprend l'emblème d'abeille)
- 9 À dessus en cuir Nappa noir avec supports latéraux en suède Alcantara et empiècements perforés – noirs avec coutures contrastantes gris tungstène; livrable en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392 avec ensemble Daytona (comprend le logo Daytona)
- 10 Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec l'ensemble cuir Laguna (comprend le logo SRT Hellcat)
- 11 Cuir Laguna avec empiècements perforés – sépia avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec l'ensemble cuir Laguna (comprend le logo SRT Hellcat)
- 12 Cuir Laguna avec empiècements perforés – rouge foudroyant avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec l'ensemble cuir Laguna (comprend le logo SRT Hellcat)
- 13 Cuir Laguna avec empiècements perforés et supports latéraux en suède Alcantara – noir avec coutures contrastantes argent; livrable en option sur le modèle SRT Hellcat avec l'ensemble allure extérieure Alcantara (comprend le logo SRT Hellcat)



CHOIX DE COULEURS
LIVRABLES EN OPTION
SUR LES MODÈLES
CHALLENGER ET CHARGER

* Non livrable en option sur les modèles Charger.
† Livrable ultérieurement.
‡ Non illustrée.

- 1** Couche nacrée bleu B5
- 2** Cristal granit métallisé
- 3** Guêpe jaune*

- 4** Rouge écarlate
- 5** Triple Nickel

- 6** Acier intense métallisé
- 7** Noir absolu

- 8** Vert métallisé F8
- 9** Gris destroyer

- 10** Bleu indigo
- 11** Couche nacrée rouge intense

- 12** Orange brûlé
- 13** Blanc intense

- 14** Couche nacrée violet prune
- 15** Vert sublime††



CHOIX DE BANDES
CHALLENGER / CHARGER

COULEURS ET BANDES DISPONIBLES*	1 BANDE LATÉRALE V6 (CHALLENGER)	2 BANDE BLACKTOP (CHALLENGER)	3 TOIT PEINT EN NOIR (CHARGER)	4 BANDE SHAKEDOWN (CHALLENGER)	5 BANDE LATÉRALE R/T CLASSIC (CHALLENGER)	6 ÉLÉMENTS GRAPHIQUES T/A (CHALLENGER)
GRIS ACIER MÉTALLISÉ	●	●	●	●	●	○
BLANC ÉCLATANT	●	●	●	●	●	○
NOIR ABSOLU	●	●	●	●	●	○
ROUGE ÉCARLATE	●	●	●	●	●	○
COUCHE NACRÉE VIOLET PRUNE	●	●	●	●	●	○
ACIER INTENSE MÉTALLISÉ	●	●	●	●	●	○
COUCHE NACRÉE BLEU B5	●	●	●	●	●	○
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	●	●	●	●	●	○
GRIS DESTROYER	●	●	●	●	●	○
COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE	●	●	●	●	●	○
VERT MÉTALLISÉ F8	●	●	●	●	●	○
GUÈPE JAUNE	●	●	●	●	●	○
ORANGE BRÛLÉ	●	●	●	●	●	○
BLEU INDIGO	●	●	●	●	●	○

● = Noir soyeux ○ = Grès blanc ultrabrillant ● = Rouge ultrabrillant ● = Argent soyeux ○ = Carbone mat ○ = Noir lustré ● = Bronze cuivré

*Les agencements de bandes et de peinture ne sont pas livrables en option sur tous les modèles. *Quantité limitée.

COULEURS ET BANDES DISPONIBLES*	7 ÉLÉMENTS GRAPHIQUES DAYTONA (CHARGER)	8 ÉLÉMENTS GRAPHIQUES SHAKER (CHALLENGER)	9 BANDE SCAT PACK (CHALLENGER)	10 BANDES SRT 392 (CHALLENGER)	11 CAPOT NOIR LUSTRE (CHALLENGER)	12 BANDES SRT HELLCAT (CHALLENGER/ CHARGER)	13 ENSEMBLE D'ÉLÉMENTS GRAPHIQUES SRT NOIR LUSTRE* (CHALLENGER)
GRIS ACIER MÉTALLISÉ	○	●	●	●	○	○	○
BLANC ÉCLATANT	○	●	●	●	○	○	○
NOIR ABSOLU	○	●	●	●	○	○	○
ROUGE ÉCARLATE	○	●	●	●	○	○	○
COUCHE NACRÉE VIOLET PRUNE	○	●	●	●	○	○	○
ACIER INTENSE MÉTALLISÉ	○	●	●	●	○	○	○
COUCHE NACRÉE BLEU B5	○	●	●	●	○	○	○
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	○	●	●	●	○	○	○
GRIS DESTROYER	○	●	●	●	○	○	○
COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE	○	●	●	●	○	○	●
VERT MÉTALLISÉ F8	○	●	●	●	○	○	○
GUÈPE JAUNE	○	●	●	●	○	○	○
ORANGE BRÛLÉ	○	●	●	●	○	○	○
BLEU INDIGO	○	●	●	●	○	○	○

● = Noir soyeux ○ = Grès blanc ultrabrillant ● = Rouge ultrabrillant ● = Argent soyeux ○ = Carbone mat ○ = Noir lustré ● = Bronze cuivré

*Les agencements de bandes et de peinture ne sont pas livrables en option sur tous les modèles. *Quantité limitée.

CHOIX DE ROUES

CHALLENGER / CHARGER



Roues de 17 po en aluminium argent fin (WAE) – de série sur le modèle Charger SXT à propulsion



Roues de 18 po en aluminium charbon lustré (WK1) – de série sur le modèle Challenger SXT à propulsion



Roues de 19 po en aluminium noir bruit (WS6) – comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles Challenger SXT et GT à transmission intégrale; comprises avec l'ensemble Blacktop sur le modèle Charger SXT à transmission intégrale



Roues de 19 po en aluminium peint avec creux foncés (WS1) – de série sur les modèles Challenger SXT à transmission intégrale et GT à transmission intégrale; de série sur le modèle Charger SXT à transmission intégrale



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré (WPZ) – comprises avec l'ensemble Plus sur les modèles Challenger et Charger GT à propulsion et R/T



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux noirs et fini lustré (WSN) – livrables en option sur les modèles Challenger et Charger GT à propulsion et R/T



Roues de 20 po en aluminium noir bruit (WRE) – comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles Challenger et Charger SXT à propulsion, GT à propulsion et R/T



Roues Classic II de 20 po en aluminium forgé et poli (WHD) – comprises avec l'ensemble R/T Classic sur le modèle Challenger



Roues de 20 po en aluminium cristal granit (WHB) – de série sur les modèles GT à propulsion et R/T; comprises avec l'ensemble Plus sur les modèles Challenger et Charger SXT à propulsion



Roues de 20 po x 9 po en aluminium forgé léger noir mat (WRT) – Challenger : livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble T/A, livrables en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392
Charger : livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble Daytona, livrables en option sur les modèles R/T et Scat Pack 392



Roues de 20 po x 9 po en aluminium noir bruit (WRW) – de série sur les modèles Challenger et Charger Scat Pack 392
Challenger : de série sur le modèle Scat Pack 392, livrables en option sur le modèle R/T avec l'ensemble tenue de route de performance
Charger : de série sur le modèle Scat Pack 392



Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium léger vaporeux mat à 5 rayons creux (WSE) – en option sur les modèles Challenger et Charger SRT^{MD} Hellcat



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé noir à faible brillance (WRV) – livrables en option sur le modèle Challenger Scat Pack 392 avec l'ensemble T/A ou Shaker; comprises avec l'ensemble Édition Daytona sur le modèle Charger Scat Pack 392



Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance à 5 rayons creux (WEB) – de série sur les modèles Challenger et Charger SRT^{MD} Hellcat



Roues de 20 po x 9,5 po en aluminium léger, forgé et de couleur laiton (WRJ) – en option sur les modèles Challenger et Charger SRT^{MD} Hellcat



Roues de 20 x 9,5 po en aluminium forgé léger noir à faible brillance (WH3) – livrables en option sur le modèle Challenger Scat Pack 392 avec l'ensemble dynamique; comprises avec l'ensemble performances plus ou R/T; livrables en option sur le modèle SRT Hellcat; comprises avec l'ensemble dynamique sur le modèle Scat Pack 392; livrables en option sur le modèle Charger SRT Hellcat



Roues Devil's Rim de 20 x 11 po en aluminium forgé (WSC) – comprises avec l'ensemble Widebody sur les modèles Challenger Scat Pack 392 et SRT Hellcat



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Challenger, Charger, 392 HEMI, Air Catcher, l'emblème d'abeille, HEMI, protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, R/T, Scat Pack, SRT Demon, SRT Hellcat, le design SRT Hellcat, SRT Power Chiller, TorqueFlite, Viper et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. Pentastar est une marque de commerce de FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Tous droits réservés. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Brembo est une marque de commerce déposée de Brembo S.p.A. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A. SiriusXM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. TREMEC est une marque de commerce déposée de Transmisiones Y Equipos Mecanicos, S.A. de C.V.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise†. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée de 3 ans ou de 60 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est protégé par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise†.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète de la voiture, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387- 9983.

AVIS LÉGAUX : 1 Selon les plus récents comparatifs publiés et les données pour les segments des véhicules intermédiaires sport et des voitures grandes et standard de WardsAuto. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2 Exclut les véhicules qui ne sont pas fabriqués en série et les véhicules hybrides. Chrono homologué par la NHRA de 10,8 s pour le 400 mètres (quart de mille) à 326 km/h avec pneus à carcasse radiale pour courses d'accélération et conformes au code de la sécurité routière. 3 L'affirmation « la plus puissante et la plus rapide de tous les temps » est basée sur le modèle Dodge Charger SRT Hellcat. À l'exception des véhicules qui ne sont pas fabriqués en série. Les chronos sur 400 mètres (quart de mille) sont basés sur les tests homologués par la NHRA. 4 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées dans toutes les zones ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 6 Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures intermédiaires sport de WardsAuto. 7 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur à 8 cylindres vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAU) au Canada. 8 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ). 9 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 10 La messagerie voix-texte prérégulée et la lecture des textos entrants exigent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 11. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 12 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 13 Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Pour tous les détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 14 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 (Lollipop) ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 15 Ce système est axé sur la commodité et ne remplace pas la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE **DODGE.CA/FR**



DODGE.CA/FR 800 361-3700