

DODGE DURANGO 2020





Plus de 50 configurations des sièges

DODGE DURANGO 2020

/// LES MOTEURS V6 ET V8 LES PLUS VENDUS AU PAYS^{1*} – V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L ET V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L

/// CAPACITÉ DE REMORQUAGE ALLANT JUSQU'À 3 946 KG (8 700 LB), SOIT LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE²

/// LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS PUISSANT AU PAYS³ – 475 CH ET 470 LB-PI DE COUPLE

/// LE VUS À TROIS RANGÉES LE PLUS RAPIDE⁴ – DE 0 À 100 KM/H (DE 0 À 60 MI/H) EN 4,4 SECONDES

/// PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES, JUSQU'À SEPT PLACES

*Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



Bien arrimer le chargement.

Transmission intégrale de série



Optez pour des sièges baquets rabattables à la deuxième rangée avec chauffage livrable en option

Puissant, efficace, spacieux. Le Dodge Durango 2020 est tout ce que vous voulez et tout ce dont vous avez besoin dans un VUS. Magnifiquement robuste, le Durango est conçu pour impressionner. L'extérieur audacieux fait tourner les têtes grâce à sa calandre dynamique et à son profil spectaculaire. À l'intérieur, des éléments de design luxueux et raffinés entourent le conducteur et les passagers, tandis que la technologie essentielle permet à tout le monde à bord de rester connecté.



Bien arrimer le chargement.

Capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie²

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 03 GROUPES MOTOPROPULSEURS | 13 SRT ^{MD} |
| 04 TRANSMISSION INTÉGRALE | 15 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ |
| 05 REMORQUAGE | 16 CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES |
| 06 INTÉRIEUR | 18 CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES |
| 07 DIVERTISSEMENT | 19 CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES |
| 08 TECHNOLOGIE | 20 CHOIX DE ROUES |
| 11 ENSEMBLES R/T PERSONNALISÉS | 21 FICHE TECHNIQUE |
| 12 CITADEL/GT | |



V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

JUSQU'À **295** // **260**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

9,6 L/100 KM SUR ROUTE*

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT

360 // **390**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

10,9 L/100 KM SUR ROUTE*

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI SRT^{MD} DE 6,4 L À VVT

475 // **470**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE

12,2 L/100 KM SUR ROUTE*

AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

GAMME DE GROUPES MOTOPROPULSEURS 2020

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS⁵
**MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L AVEC
DISTRIBUTION VARIABLE DES
SOUPAPES (VVT)**

La puissance exceptionnelle et l'efficacité réelle s'allient pour développer jusqu'à 295 chevaux[†] et 260 lb-pi de couple. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS⁶
MOTEUR V8 HEMI DE 5,7 L

Le moteur V8 est le plus puissant de sa catégorie⁷ grâce à sa performance : 360 ch de puissance et 390 lb-pi de couple. Il offre un rendement énergétique exceptionnel grâce à la transmission automatique à 8 vitesses, à la distribution variable des soupapes et au système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui transforme le moteur en 4 cylindres économes à vitesse de croisière sur l'autoroute.

V8 HEMI SRT DE 6,4 L

Fort d'une puissance intense de 475 ch et de 470 lb-pi de couple, le Durango SRT est le VUS à trois rangées le plus puissant sur la route³. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 4 po font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

[†]Avec échappement double et 293 chevaux avec échappement unique.

* Veuillez consulter la page 21 pour obtenir tous les détails sur la consommation.

Modèle Citadel illustré
en rouge intense



Bien arrimer le chargement.

Modèle R/T illustré en couche
nacré rouge intense



DE L'ACTION
QUATRE SAISONS

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) /// Le Durango a été construit pour dominer les conditions routières. Le système de transmission intégrale de série optimise la répartition équilibrée du poids avant/arrière du VUS pour améliorer l'adhérence et la tenue de route du véhicule. Le résultat : une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières. Le Durango offre trois systèmes de transmission intégrale : un système à réglage de performance pour le moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L; un système activé sur demande à deux vitesses pour le moteur V8 HEMI de 5,7 L; et un système à prise constante à un rapport pour le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L.

TRANSMISSION
INTÉGRALE



Bien arrimer le chargement.



Palettes de changement de vitesse

CONDUISEZ PLUS INTELLIGEMMENT /// La transmission automatique à 8 vitesses avec mode Eco de série procure une efficacité optimale, une accélération rapide et des passages de vitesse fluides. Les palettes de changement de vitesse au volant, inspirées du monde de la course et livrables en option, procurent une expérience de conduite plus personnalisée. Le mode Sport modifie l'étalement de la direction, la réaction des pédales et les changements de vitesse pour augmenter l'expérience de conduite réactive du véhicule.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE²

V8 HEMI^{MD} SRT^{MD} DE 6,4 L À VVT

JUSQU'À **3 946 -**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE EN KG

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT

JUSQU'À **3 265 -**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE EN KG

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

JUSQU'À **2 812 -**

CAPACITÉ DE REMORQUAGE EN KG



Bien arrimer le chargement.

DE GROS CHIFFRES ET DE GROS RÉSULTATS /// Le Durango SRT utilise sa puissance de 475 ch et son couple de 470 lb-pi maximums pour offrir une immense capacité de remorquage allant jusqu'à 3 946 kg (8 700 lb)². Équipez le Durango avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L de 360 ch livrable en option pour obtenir une capacité de remorquage allant jusqu'à 3 265 kg (7 200 lb)². Les modèles équipés du moteur V6 Pentastar 3,6 L peuvent offrir une capacité de remorquage impressionnante allant jusqu'à 2 812 kg (6 200 lb)².



Banquettes rabattables 50/50 à la troisième rangée et 60/40 à la deuxième rangée

Bien arrimer le chargement.

PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES

PLUS DONNE PLUS /// Grâce à plus de 50 configurations de sièges différentes, vous trouverez inévitablement plus d'un moyen de créer l'équilibre parfait entre la logeabilité et la capacité de chargement. La banquette 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée livrée de série comprend un accoudoir central matelassé doté de porte-gobelets. Les sièges baquets rabattables à la deuxième rangée livrables en option comprennent des accoudoirs doux au toucher et une mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher, pour six places. Pour un aménagement offrant jusqu'à sept places, une banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée est livrable en option. Lorsque la banquette de deuxième rangée et la banquette de troisième rangée livrable en option sont rabattues, vous obtenez un énorme espace utilitaire de 2 393 L (84,5 pi³) à votre disposition.



Modèle Citadel illustré en givre clair



Aménagement offrant jusqu'à sept places



HEURE DE GRANDE ÉCOUTE EN TOUT TEMPS // CENTRE DE DIVERTISSEMENT À LECTEUR BLU-RAY^{MC} / DVD À L'ARRIÈRE



Bien arrimer le chargement.

Les joueurs et les cinéphilés sont d'accord : le centre de divertissement arrière à double écran haute définition de 9 po équipé d'un lecteur Blu-ray et DVD livrable en option fait de la deuxième rangée l'endroit où il faut être. Les ports HDMI et USB accessibles aux places arrière permettent aux passagers de brancher leurs appareils au système de divertissement et d'utiliser chaque écran séparément. Tout le monde aimera la puissance du système audio Harman/Kardon^{MD} de catégorie supérieure livrable en option avec 19 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 825 W.

RESTEZ EN CONTACT. Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant, en profitant du divertissement et en gérant facilement les fonctionnalités d'alimentation et de recharge de votre Durango grâce au centre Uconnect^{MD} doté d'un écran tactile de 8,4 po livrable en option⁹.

Le système permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les réglages favoris pour le siège, les rétroviseurs et la radio. Lorsque votre téléphone compatible est jumelé à la technologie mains libres⁹ Bluetooth^{MD} du système, la fonction de réponse vocale aux textos¹⁰ peut annoncer et lire les textos entrants, auxquels vous pouvez répondre à l'aide d'une des 18 réponses prédéfinies comme « oui » et « je suis en route ». Siri Eyes Free¹¹ vous permet d'utiliser des commandes vocales⁹ avec votre iPhone. La fonction Ne pas déranger vous permet de bloquer les appels et les textos ou d'envoyer des réponses automatiques.

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY¹². Cette intégration améliorée avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri¹¹, vous n'avez qu'à poser la question pour récupérer vos appels et vos messages, obtenir un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demander une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination.

INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO^{MD12}. Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».





TOUJOURS EN CONTACT

SIRIUSXM GUARDIAN¹⁴. Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule offre un point d'accès sans fil Wi-Fi¹⁵, ainsi que de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin. Les services d'appel d'assistance routière¹⁶ et d'appel de SOS¹⁷ peuvent être activés à partir de votre écran tactile ou d'un bouton sur votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹⁸ et le déverrouillage des portes pratiquement où que vous soyez ainsi que les alertes de la fonction d'assistance en cas de véhicule volé¹⁹, la fonction Send & Go^{MC} et bien plus. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM TRAFFIC ET SIRIUSXM TRAVEL LINK²⁰. Vous pouvez maintenant recevoir des renseignements détaillés en temps réel sur la circulation, les travaux routiers et les fermetures de route. De plus, le service fonctionne de pair avec le système de navigation GPS¹³ livrable en option de votre véhicule. L'affichage des prévisions météorologiques, du prix du carburant, des résultats sportifs et des horaires de cinéma est également compris. Comprend un abonnement de cinq ans. Livrable en option.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM²¹. Livrée de série, la radio satellite SiriusXM²¹ comprend un abonnement de un an donnant accès à une variété de stations diffusant de la musique, des nouvelles, des événements sportifs et des émissions spécialisées. Vous pouvez programmer des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, votre artiste ou sport préféré, et la fonction de reprise permet de mettre sur pause, de reculer et de rejouer des émissions, des chansons ou des événements sportifs.

SYSTÈME DE NAVIGATION GPS¹³. Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV livrable en option. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, de modèles de ville, de cartes topographiques numériques et de graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale.

(((SiriusXM®)))

SiriusXM
TRAFFIC

SiriusXM
TRAVEL LINK

PERSONNALISATION



Les boutons de série sur le dessus du volant vous permettent de contrôler l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments. Vous pouvez alors voir des données de performance en temps réel, les états du véhicule et la navigation livrable en option¹³.

Puisque l'affichage est reconfigurable, vous décidez de la façon dont vous souhaitez voir et recevoir l'information. Le Durango vous permet également de personnaliser votre climatisation avec une commande automatique de température trizone. Vous, votre passager avant et vos passagers à la deuxième rangée pouvez régler la température préférée pour chaque zone. La commande automatique de température maintient ces températures tout au long du trajet.

LE DURANGO R/T présente une apparence intimidante en arborant un extérieur monochrome qui propose un capot de performance et un bouclier avant sport, des accents noirs autour des phares à décharge à haute intensité et des roues de 20 po en aluminium charbon lustré chaussées de pneus toutes saisons. De plus, la hauteur de caisse abaissée de 20 mm ajoute au charme de cette version.

La performance puissante du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnants dans l'habitacle : on y trouve le centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV de série doté d'un écran tactile de 8,4 po exclusif dans sa catégorie^B, le système de navigation de catégorie supérieure¹³, les services Apple CarPlay¹² et Android Auto^{MC12}, et les sièges à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés.

ENSEMBLE BLACKTOP. Donnez à votre Durango une allure encore plus redoutable. Des finis noir brillant recouvrent les rétroviseurs extérieurs, la calandre et les emblèmes. Des roues de 20 po en aluminium noir brillant apportent la touche finale à l'allure spectaculaire. Livrable en option sur les modèles SXT, GT et R/T.

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BRONZE FONCÉ. Rehaussez votre style urbain avec les roues de 20 po en aluminium revêtues d'un fini bronze foncé attrayant. Des emblèmes noirs brillants spéciaux donnent du panache à cet ensemble spécial. Livrable en option sur les modèles GT et R/T.

À VOTRE GOÛT



Ensemble allure extérieure
bronze foncé



Modèle R/T illustré en noir diamant
avec ensemble Blacktop



Modèle Citadel illustré en blanc intense
avec ensemble allure extérieure platine

CITADEL : DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE SOUS TOUS SES ANGLES

Le Durango Citadel se démarque avec des caractéristiques extérieures frappantes comme le bouclier avant brillant, les moulures de protège-seuil et les longerons de toit avec barres transversales intégrées, des touches chromées sur les rétroviseurs et les poignées de porte, et des roues de 20 po en aluminium chrome platine. L'impression de luxe et de raffinement se poursuit à l'intérieur avec des sièges à dessus en cuir Nappa, des sièges baquets avant, une radio à écran tactile Uconnect^{MD} de 8,4 po et un toit ouvrant à commande électrique.

GT : DES MUSCLES D'INSPIRATION

Le Durango GT mise énormément sur la puissance et l'allure de course. Le bouclier avant sport, les moulures de passage de roues et les moulures de protège-seuil audacieuses couleur carrosserie, de concert avec le bouclier arrière, donnent fière allure à cette version. Des roues de 20 po en aluminium charbon lustré, des enjoliveurs de phares halogènes noirs et un échappement à deux embouts brillants ajoutent une touche à son caractère. Les caractéristiques technologiques de série, comme le système d'aide au recul Park-Sense^{MD22}, la caméra de recul ParkView^{MD22} avec lignes de guidage dynamiques et le démarreur à distance, proposent des technologies commodes qui améliorent aussi la sécurité. Le conducteur et les passagers profiteront du confort des sièges chauffants à dessus en cuir, munis d'empiècements de suède perforés et à commande électrique à l'avant et à la deuxième rangée, du volant chauffant gainé de cuir ainsi que de la mémoire pour les réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio.



Modèle GT illustré en couche
nacré ligne rouge

SRT^{MD}

VUS DE 475 CHEVAUX À TROIS RANGÉES



Les muscles de Dodge ne sont pas réservés qu'aux voitures. Il est parfois nécessaire d'avoir une troisième rangée et une grande puissance. Choisissez le Durango SRT et vous aurez tout cela. Le moteur V8 HEMI^{MD} 392 développe 475 ch, 470 lb-pi de couple et accélère de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes. Pensez au temps de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) pour franchir les 400 mètres (quart de mille) et dites-vous qu'il est possible de vanter le Durango SRT encore davantage, et ce, sans même entrer dans les détails sur la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 4 po ou les pneus 295 massifs montés sur des roues de 20 po x 10 po et équipés d'énormes freins Brembo^{MD}.

En plus de la reconnaissance des connaisseurs, le Durango SRT attire l'attention avec son allure robuste. Le design extérieur à profil élargi présente un capot de performance fonctionnel, un conduit d'air frais situé sur le bouclier avant et sur la jupe ainsi que des antibrouillards à DEL.



UN DODGE D'ABORD, UN VUS ENSUITE



**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS RAPIDE⁴**

400 MÈTRES EN 12,9 SECONDES
0 À 100 KM/H EN 4,4 SECONDES



**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS PUISSANT³**

475 CH
470 LB-PI DE COUPLE



**LE VUS À TROIS RANGÉES
LE PLUS COMPÉTENT²³**
CAPACITÉ DE REMORQUAGE
DE 3 946 KG (8 700 LB)



Roues de 20 po avec étriers de frein rouges Brembo^{MD}



Volant sport à partie inférieure plate avec palettes de changement de vitesse du modèle SRT



Sièges tout en cuir Laguna en noir et rouge foudroyant

PLUS DE 60 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²²



Une caméra installée près du rétroviseur intérieur surveille la position du véhicule dans la voie, et, si le système détecte que ce dernier dérive hors des limites de la voie sans que le conducteur ait activé un clignotant, il émet un signal visuel et imprime une légère secousse au volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système aide à réaligner le véhicule dans la bonne voie.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF²²



Les capteurs détectent si votre Durango s'approche trop rapidement d'un autre véhicule. Ils émettent des alertes sonores et visuelles à l'intention du conducteur et exercent une pression active sur les freins si le conducteur ne réagit pas à temps.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD22}



Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière de série détectent la présence d'objets à moins de 2 mètres (6,6 pi) dans la trajectoire de recul et émettent un signal visuel et sonore. Les capteurs dans le pare-chocs avant livrables en option détectent les obstacles à une distance allant jusqu'à 1,6 m (5,2 pi) à l'avant du véhicule et signalent au conducteur la présence d'objets.

SACS GONFLABLES²⁴



Vous vous sentirez entre de bonnes mains grâce au système de retenue à sac gonflable complet du Durango²⁴. Les sept sacs gonflables de série – rideaux gonflables pleine longueur, sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, protège-genoux gonflable pour le conducteur et sacs gonflables multimodes évolués – travaillent de concert pour vous protéger lorsque vous en avez le plus besoin.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²²



Cette technologie comprend deux capteurs radars qui surveillent en permanence les angles morts. Elle avertit le conducteur de la présence d'un véhicule qui s'approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et d'un carillon lorsque le conducteur active son clignotant. Lorsque le véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière avertissent le conducteur en émettant un carillon si un obstacle transversal s'approche du véhicule.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²⁵



Un réseau de capteurs de sécurité installés de série sur le véhicule fournit une assistance immédiate lorsqu'il détermine que vous déviez de la trajectoire prévue. Ce système robuste comprend le dispositif électronique antiroulis, le système de freins antiblocage (ABS) avec assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses et le dispositif antilouvoisement de la remorque.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT²²



Ce système maintient une distance choisie par le conducteur entre votre véhicule et le véhicule devant vous en réduisant automatiquement la vitesse programmée du régulateur de vitesse lorsque vous vous approchez d'un véhicule qui se déplace plus lentement ou lorsqu'un véhicule qui roule plus lentement s'insère dans votre voie. Le système accélère et revient à la vitesse programmée lorsque l'espace le permet. À basse vitesse, le régulateur de vitesse adaptatif peut immobiliser le Durango de façon contrôlée.

CAMÉRA DE REGUL PARKVIEW^{MD22} AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES



Lorsque le véhicule est en marche arrière, la caméra de recul ParkView²² avec lignes de guidage dynamiques offerte de série aide le conducteur à détecter les obstacles hors de son champ de vision lors des manœuvres de stationnement. Si le véhicule est équipé de l'écran tactile de 8,4 po, vous disposez de la capacité d'affichage à vitesse élevée pour visualiser la vue arrière lorsque vous conduisez, sur simple pression d'un bouton. Idéale pour jeter un coup d'œil sur une remorque.

**SXT****GROUPE MOTOPROPULSEUR**

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Six haut-parleurs
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Sept places
- Siège du conducteur à commande électrique à 12 réglages avec support lombaire à 4 réglages
- Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appuie-tête rabattables à distance
- Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
- Climatisation avec commande automatique de température trizone
- Apple CarPlay¹² et Android Auto^{MC12}
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Sièges en tissu
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Lampes intérieures avant et arrière à DEL
- Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an²¹
- Pare-soleil avec miroir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/60R18
- Moulures de passage de roues et bas de caisse de couleur contrastante
- Phares halogènes automatiques avec enjoliveurs chromés
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Calandre brillante avec garnitures de couleur contrastante
- Longérons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Feux arrière à DEL formant le tracé d'une piste de course exclusifs à Dodge
- Projecteurs antibrouillard
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette

CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES // 16

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 180 A
- Direction à assistance électrique
- Sélecteur en T électronique
- Boîte de transfert à un rapport
- Mode Sport

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assèchement automatique des freins
- Sept sacs gonflables²⁴, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux supplémentaires et un protège-genoux pour le conducteur
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant²⁶
- Pneu de secours compact
- Feux de jour
- Système électronique d'antidérapage²⁵ avec freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, dispositif antilouvoiement de la remorque, assistance au départ en pente et dispositif électronique antiroulis
- Système d'aide au recul Park-Sense^{MD22}
- Caméra de recul ParkView^{MD22} avec lignes de guidage dynamiques
- Trappe de carburant à verrouillage électrique et sans bouchon
- Capteur de proximité
- Démarrage par bouton-poussoir
- Système de surveillance de la pression des pneus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²²
- Cache-bagages pour l'espace de chargement
- Ensemble équipement populaire
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

**GT****GROUPE MOTOPROPULSEUR**

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Siège passager avant à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/50R20
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
- Antenne « aileron de requin » couleur carrosserie
- Moulures de passage de roues couleur carrosserie
- Protège-seuils d'espace utilitaire brillants
- Protège-seuil de porte avant brillant
- Échappement à deux embouts brillants
- Deux ports USB à distance
- Sièges chauffants à l'avant et à la deuxième rangée
- Volant chauffant gainé de cuir
- Sièges baquets à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés
- Feux de jour à DEL
- Garnitures intérieures chrome noir
- Bouclier avant de performance avec antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Hayon à commande électrique
- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Système de mémoire des réglages de la radio, du siège du conducteur et des rétroviseurs
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁷

Remarque : Aucun longeron de toit sur le modèle GT

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec accoudoir et rangement à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Pneus de performance toutes saisons 265/50R20
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Ensemble Blacktop
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray^{MC}/DVD à l'arrière
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²²
- Garnitures intérieures en fibre de carbone
- Tableau de bord gainé de cuir
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble sécurité et commodités
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po



R/T

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au GT

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Cache-bagages et filet
- Pneu de secours pleine grandeur
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Emblème d'aile HEMI
- Module de commande du moteur haute vitesse
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande automatique des phares de route
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD22}
- Capot de performance
- Direction sport et suspension sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹⁴
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans²⁰
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

Remarque : Longerons de toit livrables en option sur les modèles R/T

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec accoudoir et rangement à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Pneus de performance toutes saisons 265/50R20
- 19 haut-parleurs Harman/Kardon^{MD} avec caisson d'extrêmes graves
- Longerons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²²
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray^{MC}/DVD à l'arrière
- Ensemble allure extérieure bronze foncé
- Garnitures intérieures en fibre de carbone
- Toit ouvrant à commande électrique
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble allure intérieure SRT^{MD}
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



CITADEL

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au GT

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Six places
- Roues de 20 po en aluminium chrome platine
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Moulures de protège-seuil et bouclier avant brillants
- Calandre brillante de catégorie supérieure avec garnitures brillantes
- Longerons de toit brillants avec barres transversales intégrées
- Cache-bagages et filet
- Rétroviseurs extérieurs et poignées de porte chromés
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Sièges à dessus en cuir aux première et deuxième rangées
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec enjoliveurs chromés, nivellement automatique et commande automatique des phares de route
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense²²
- Garnitures extérieures chrome platine
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Projecteurs antibrouillard
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an¹⁴
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de cinq ans²⁰
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹³ avec écran tactile de 8,4 po

CONTENU DE L'ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE PLATINE

- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Sièges avant ventilés
- Tableau de bord gainé de cuir
- Poignées de porte, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de calandre avec garniture noire, moulures de bas de caisse, appliques de boucliers avant et arrière et garnitures intérieures platine
- Sièges à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés aux première et deuxième rangées

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec accoudoir et rangement à la deuxième rangée
- 19 haut-parleurs Harman/Kardon avec caisson d'extrêmes graves
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray/DVD à l'arrière
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²²
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV



SRT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI SRT de 6,4 L avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Roues de 20 po en aluminium noir bruit multirayons
- Pneus toutes saisons 295/45ZR20 à FN
- Système audio de catégorie supérieure Alpine avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Enjoliveurs de phares noirs
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Poignées de porte, rétroviseurs extérieurs, bouclier arrière, protège-seuil et bouclier avant SRT couleur carrosserie
- Pédales brillantes
- Échappement haute performance
- Garnitures du tableau de bord chrome noir clair
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Capot de performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Suspension à réglage de performance
- Antibrouillards à DEL de catégorie supérieure
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Track^{MD}
- Emblème SRT
- Pages de performances SRT

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- 19 haut-parleurs Harman/Kardon avec caisson d'extrêmes graves
- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
- Roues de 20 po en aluminium vaporeux mat
- Pneus trois saisons 295/45ZR20 à flanc noir
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Centre de divertissement à lecteur Blu-ray/DVD à l'arrière
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²²
- Pneu de secours compact
- Freins haute performance
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Ensemble performances léger
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges
- Lecteur à un CD avec commande à distance
- Ensemble allure intérieure SRT
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES

1. Tissu – noirs
De série sur le modèle SXT

2. Tissu – givre clair
De série sur le modèle SXT

3. À dessus en cuir avec empiècements de suède perforés – noirs avec coutures contrastantes noires
De série sur les modèles GT et R/T

4. À dessus en cuir – noirs avec coutures contrastantes noires
De série sur le modèle Citadel;
Livrables en option sur le modèle GT

5. À dessus en cuir – givre clair avec coutures contrastantes givre clair
De série sur le modèle Citadel;
Livrables en option sur le modèle GT

6. À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – rouge radar avec logo Dodge Rhombus argent brodé et coutures contrastantes tungstène
Livrables en option sur le modèle R/T

7. À dessus en cuir Nappa de qualité supérieure avec empiècements perforés – noirs avec logo Dodge Rhombus argent brodé et coutures contrastantes tungstène
Livrables en option sur le modèle Citadel avec ensemble allure extérieure platine ainsi que sur le modèle R/T

8. À dessus en cuir Nappa de qualité supérieure avec empiècements perforés – noir et sépia avec logo Dodge Rhombus argent brodé et coutures contrastantes tungstène
Livrables en option sur le modèle Citadel avec ensemble allure extérieure platine ainsi que sur le modèle R/T

9. À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noirs avec logo SRT™ brodé et coutures contrastantes argent
De série sur le modèle SRT

10. Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir et rouge foudroyant avec logo SRT brodé et coutures contrastantes argent
Livrables en option sur le modèle SRT



1.



5.



8.



10.

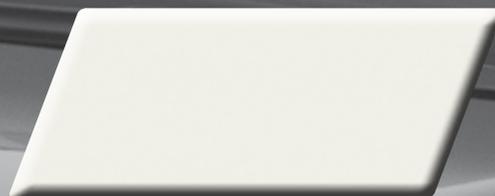
CHOIX DE COULEURS EXTÉRIURES*



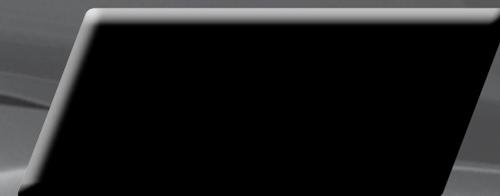
Gris acier métallisé



Blanc Vice



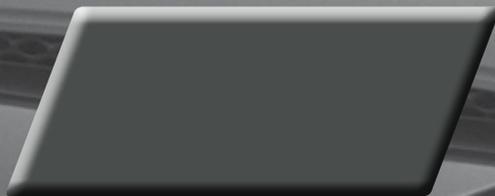
Blanc intense



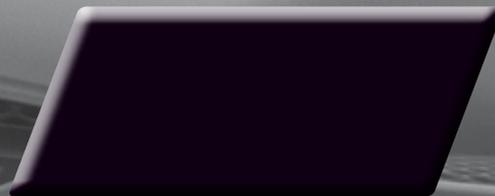
Noir diamant



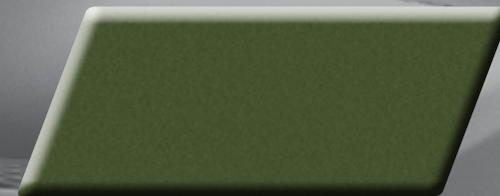
Cristal granit métallisé



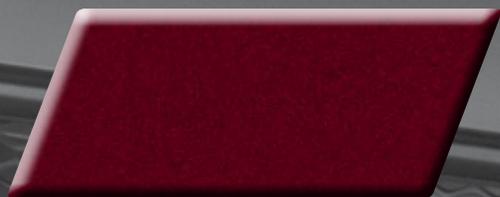
Gris destroyer



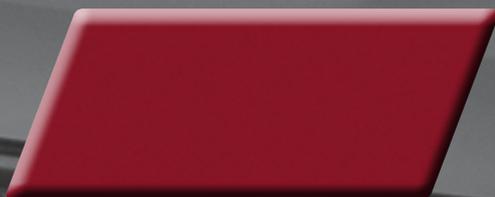
Ultraviolet métallisé



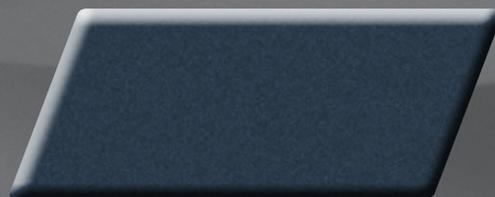
Vert métallisé F8



Couche nacrée rouge intense



Couche nacrée ligne rouge



Couche nacrée ombre bleue

*Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Pour tous les détails, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

CHOIX DE BANDES



Rouge flamboyant



Argent sterling



Bleu brillant



Bronze cuivré

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium
De série sur le modèle SXT



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
De série sur les modèles GT et R/T



Roues de 20 po en aluminium noir brillant
Livrables en option sur les modèles SXT et GT avec
ensemble Blacktop



Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
Livrables en option sur les modèles GT et R/T avec
ensemble allure extérieure bronze foncé



Roues de 20 x 8 po en aluminium noir ultrabrillant
Livrables en option sur les modèles
R/T avec l'ensemble Blacktop



Roues de 20 po en aluminium chrome platine
De série sur le modèle Citadel



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
Livrables en option sur le modèle Citadel avec
ensemble allure extérieure platine



Roues de 20 po en aluminium
noir bruit multirayons
De série sur le modèle SRT^{MD}



Roues de 20 po en aluminium vaporeux mat
Livrables en option sur le modèle SRT



Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
Livrables en option sur le modèle SRT

FICHE TECHNIQUE*

	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT ^{MD}
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes	2 229 (4 913)	2 262 (4 987)		2 312 (5 097)	
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT			2 418 (5 331)	2 448 (5 397)	
V8 HEMI SRT DE 6,4 L					2 499 (5 510)
PNBV, kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 948 (6 500)	2 948 (6 500)		2 948 (6 500)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 221 (7 100)	3 221 (7 100)	
V8 HEMI SRT DE 6,4 L					3 221 (7 100)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE, kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)		2 812 (6 200)	
V8 HEMI DE 5,7 L à VVT			3 266 (7 200)	3 266 (7 200)	
V8 HEMI SRT DE 6,4 L					3 946 (8 700)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)					
Empattement			3 043 (119,8)		
Voie avant			1 623 (63,9)		
Voie arrière			1 628 (64,1)		
Hauteur hors tout (au longeron de toit/à l'antenne)		1 801 (70,9) / 1 847 (72,7)			1 827 (71,9) – modèles R/T et SRT
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs			2 172 (85,5)		
Longueur hors tout			5 110 (201,2)		
Garde au sol			206 (8,1)		
DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)					
	AVANT	2 ^E RANGÉE	3 ^E RANGÉE		
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)	1 011 (39,8)	960 (37,8)		
Dégagement aux jambes	1 024 (40,3)	980 (38,6)	800 (31,5)		
Dégagement aux hanches	1 448 (57,0)	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)		
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)	1 280 (50,4)	1 280 (50,4)		
VOLUMES ET CAPACITÉS					
Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi ³)			487 (17,2)		
Volume utile, derrière la deuxième rangée, troisième rangée rabattue, L (pi ³)			1 351 (47,7)		
Volume utile, derrière les sièges avant, les deux banquettes arrière rabattues, L (pi ³)			2 393 (84,5)		
Nombre de places assises (avec sièges baquets de deuxième rangée)			7 (6)		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)			93,1 (20,4)		

*Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant 2020 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca/fr

MOTEUR	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPLE (LB-PI)	L/100 KM (MI/GAL)	
				EN VILLE	SUR ROUTE
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Automatique à 8 vitesses	295 [†]	260	12,7 (22)	9,6 (29)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS)	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,9 (26)
V8 HEMI SRT de 6,4 L à VVT avec MDS	Automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12,2 (23)

[†]Avec échappement double; 293 chevaux avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

CONSOLE AVEC ACCUDOIR ET RANGEMENT À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Prise de courant auxiliaire de 12 V dans la console
- Porte-gobelets arrière lumineux
- Port USB de recharge dans la console

SIÈGES BAQUETS RABATTABLES À LA DEUXIÈME RANGÉE

- Accoudoirs intérieurs latéraux montés sur les sièges baquets à la deuxième rangée
- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Six places

V8 HEMI DE 5,7 L À VVT AVEC TECHNOLOGIE MDS ÉCOÉNERGÉTIQUE

- Boîte de transfert sur demande à 2 rapports
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues et refroidissement du moteur à grand rendement

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir brillant
- Enjoliveurs de phares noirs (SXT seulement)
- Moulures de passage de roues, moulures de protège-seuil, boucliers avant et arrière couleur carrosserie (SXT seulement)
- Emblèmes et rétroviseurs extérieurs noir brillant
- Calandre noir brillant (SXT seulement)
- Feux de jour à DEL (modèle SXT seulement)

Remarque : L'ensemble Blacktop élimine le porte-bagages de toit

CENTRE DE DIVERTISSEMENT À LECTEUR BLU-RAY^{MC}/DVD À L'ARRIÈRE

- Compatible avec les disques Blu-Ray et DVD
- Deux écrans de 9 po intégrés au dossier des sièges avant
- Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE BRONZE FONCÉ

- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé
- Emblèmes extérieurs noir brillant

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Sièges avant et volant chauffants

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

- Cache-bagages et filet
- Phares de croisement à décharge à haute intensité avec nivellement automatique et commande automatique des phares de route
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SRT

- Garnitures intérieures en fibre de carbone
- Tableau de bord gainé de cuir
- Pavillon en suède

ENSEMBLE TECHNOLOGIE

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²²
- Assistance au freinage évoluée
- Alerte de collision avant avec freinage actif²²
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²²
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV

- Attelage de classe IV avec faisceau électrique à quatre et à sept broches
- Pneu de secours compact (SRT seulement)
- Pneu de secours pleine grandeur
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Suspension à correcteur d'assiette arrière
- Module de commande des freins de remorque

CENTRES MULTIMÉDIAS

SYSTÈME UCONNECT^{MD} 4 AVEC ÉCRAN DE 7 PO

- ÉCRAN TACTILE DE 7 po
- Radio AM/FM
- Apple CarPlay¹² et Android Auto^{MC12} prêts à l'emploi
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁹ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Siri Eyes Free¹³
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de UN an²¹

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV¹³ AVEC ÉCRAN DE 8,4 PO

- Comprend les fonctions du système Uconnect 4, plus :
- ÉCRAN TACTILE DE 8,4 po
- Navigation de catégorie supérieure¹³
- SiriusXM Guardian avec abonnement de UN an¹⁴
- Services SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic avec abonnement de CINQ ans²⁰



À PROPOS DE CE CATALOGUE Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans ce catalogue sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue.

@2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, FIAT, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Durango, la calandre croisée, Challenger, Citadel, HEMI, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Track et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA Canada Inc.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics, Inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. SiriusXM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc.

GARANTIES Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. * La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Plan de protection de véhicule Mopar : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète de la voiture, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9993.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ 1) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ) au Canada. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur à 8 cylindres vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ) au Canada. 2) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 3) Selon la puissance et le couple. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 4) Selon le temps requis pour franchir le 400 m (quart de mille). À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 5) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ). 6) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs équipés d'un moteur à 8 cylindres vendus de 2013 jusqu'en août 2018 (AAJ) au Canada. 7) Selon le segment et les cotes de puissance et de couple combinées des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 8) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 10) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 11) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 12) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 13) Ne jamais programmer le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 14) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation d'Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 15) L'essai de trois (3) mois ou de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 16) Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 17) En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 18) Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. 19) Rapport de police de véhicule volé requis. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer par vous-même. 20) Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément, en forfait par SiriusXM Radio Inc. **Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné.** La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 21) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 22) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 23) Selon le temps requis pour franchir le 400 m (quart de mille) et la capacité de remorquage. À l'exception des véhicules de série produits en faible volume. 24) Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 25) Aucun système ne peut vaincre la loi de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres conditions. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 26) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appui-tête correctement réglé. Ne placez jamais un objet devant l'appui-tête. 27) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR



DODGE.CA/FR 800-361-3700